

VERBALE DI ACCORDO

La Società RFI e le Segreterie Regionali Abruzzo FILT-FIT-UILT-SLM/FAST/CONFISAL-ORSA Ferrovie in uno alla RSU 13, collegio Circolazione Abruzzo, si sono incontrate il giorno 8.04.2024 a livello di Unità Produttiva CABA Ancona - Territorio Ancona presso la Sala Riunioni della Stazione di Pescara Centrale a seguito dell'incontro tenutosi in data 14 dicembre 2022 e della convocazione per il giorno 14 giugno 2023 concernente la ridefinizione organizzativa/produttiva del settore Circolazione ambito regione Abruzzo.

Dopo ampia discussione le Parti convengono quanto segue:

- L'organico degli Addetti Regolatori della Circolazione presso la UO Sala Circolazione Pescara e Unità Circolazione Pescara (al fine di far fronte, in quest'ultimo caso, alle esigenze di presenziamento degli impianti della c.d. "Linea Storica") sarà integrato con un ulteriore Addetto Regolatore della Circolazione (Fig. Professionale Capo Stazione). L'orario di lavoro degli Addetti in questione, a rotazione, sarà il seguente:
6,30 – 14,06
14,00 – 21,36
08,00 – 16,36 (intervallo non retribuito 13,00 – 14,00)

l'articolazione dell'orario di lavoro interessante l'avvicendamento P M prevede la durata del riposo giornaliero fino ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, di norma nel mese

- L'assetto organizzativo della Sala Circolazione Pescara e la Unità Circolazione Pescara e delle postazioni lavorative ivi ricadenti, compreso l'orario di lavoro del personale addetto, anche in considerazione di quanto sancito nel Verbale di Accordo Nazionale del 20.04.2021 e del 19.05.2022, è stabilito come da schema allegato al presente verbale di cui fa parte integrante. Cessa pertanto di avere efficacia ogni altra disposizione differente concordata precedentemente.
- Annualmente, a decorrere dal mese di novembre incluso e sino a febbraio incluso ovvero, a seconda delle esigenze stagionali invernali, con congruo preavviso l'orario di lavoro dell'impianto Stazione di Sulmona per esigenze legate alla gestione della circolazione derivante dal passaggio del treno c.d. "raschiaghiaccio" sarà articolato secondo una turnazione c.d. in terza di cui all'art. 27 punto 1.6 tipo a) CCNL MAF in vigore secondo la seguente organizzazione

Orario di servizio delle prestazioni				Ore di prestazione giornaliera			
Tipo A) e C)			Tipo D) PU	M	P	N	PU
M	P	N					

M	P	N	Giornata	OPGm	OPGp	OPGn	OPGg
06.00 - 13.00	13.00 - 21.00	21.00 - 06.00		7,00	8,00	9,00	

Per esigenze legate al presenziamento della c.d. Linea Storica laddove il nastro di presidio ecceda l'orario massimo programmabile contrattualmente previsto l'Azienda con congruo preavviso farà ricorso ad un presenziamento tipo c) – in seconda ex art. 27 CCNL MAF in vigore


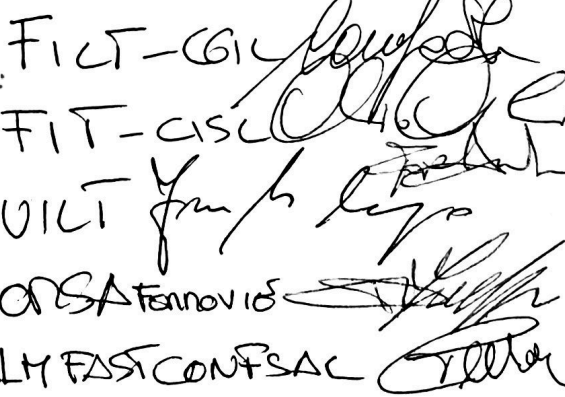
Le ricadute occupazionali scaturenti dal presente Accordo verranno gestite con le modalità contrattualmente previste.

La copertura delle posizioni stabilita dalla riorganizzazione definita sarà attuata in maniera graduale attraverso i percorsi contrattualmente previsti. Il citato percorso sarà oggetto di monitoraggio a livello territoriale nell'ambito di incontri quadrimestrali sul tema.

Il personale di liv. Q2 – Professional con abilitazione GC2, in assenza di utilizzazione presso la postazione Q2 ACC Pescara rimarrà ad operare presso l'impianto ACC Pescara nella costituenda postazione CS ACC Pescara conservando il livello inquadramentale posseduto.

Il personale di liv. C operante presso la postazione ACC Pescara passerà ad operare presso le rimanenti postazioni di liv. C in Sala Circolazione Pescara.

Al fine di effettuare una verifica rispetto a quanto sin qui previsto nonché al fine di analizzare altri eventuali ed ulteriori temi interessanti il Settore Circolazione in ambito regione Abruzzo, le Parti condividono di fissare un incontro il 16 settembre 2024.

RFI	OOSS	RSU
	 FICT-GIC FIT-CISC VILT OPSA SLM FASTCONF SAC	