

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 20 febbraio 2025

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Veneto delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie e la RSU n. 4 Venezia Produzione.

L'RSU n. 4 si dichiara validamente costituita.

In apertura di riunione la Società informa le OO.SS./RSU che nell'ottica del miglioramento degli ambienti di lavoro, sia dal punto di vista della sicurezza che del comfort, continuano anche nel 2025 gli interventi iniziati nel 2023.

In particolare, per il 2025 gli importi finanziati per la COA VE-TS si attestano a circa 400.000 €, quasi il doppio rispetto al 2024.

Da qualche mese, a tutela del pronto soccorso sanitario, il personale operante nelle località presenziate con singolo agente è stato dotato del dispositivo di sicurezza c.d. "uomo a terra".

Inoltre, sono stati finanziati i lavori della nuova Sala Blu di Venezia S.L. ubicata nelle vicinanze di quella attuale, ove sono disponibili maggiori spazi che consentono di ricavare servizi igienici e uffici più ampi.

La Società informa, inoltre, che sono state effettuate in data 10 febbraio n. 3 assunzioni con figura professionale di Capo Stazione.

Con riferimento alla formazione del personale vengono informate le OO.SS./RSU che sono in corso diverse edizioni di abilitazione GC5 che porteranno all'abilitazione di 10 nuovi agenti entro l'estate p.v.

Vengono altresì informate le OO.SS./RSU che nell'ambito della redistribuzione degli spazi sarà realizzata un'aula di formazione dedicata al Posto Centrale, ove sarà implementato anche il simulatore circolazione in fase di realizzazione, che consentirà di accedere a sessioni formative interattive per il consolidamento delle competenze simulando scenari in ambiente protetto.

Dopo aver riepilogato i provvedimenti organizzativi proposti in occasione del precedente incontro e considerando gli approfondimenti dell'incontro di oggi si condivide quanto segue.

**Stazione di Portogruaro:** tenuto conto dell'esigenza di presidiare meglio il processo di IaP, oltre alle altre attività assicurate dal DM Sussidio (R.d.C. – C.S. liv. B), si condivide di estendere l'attuale F.O. di 96 ore settimanali relativo alla postazione a 98,8 (ovvero 98h e 48') ore settimanali con turni P/M di 7h36' dal lunedì al sabato e di un turno giornaliero di 7h 36' la domenica.

I nuovi orari saranno i seguenti:

- Da lunedì a sabato turno in seconda con orario Mattina (6,00-13,36) e Pomeriggio (13,36-21,12) e domenica turno giornaliero con orario 7,48-12/13-16,24.

L'articolazione dell'orario di lavoro interessante l'avvicendamento P M prevede la durata del riposo giornaliero pari ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, di norma nel mese.

**Padova Interporto:** stante l'incremento di traffico l'apertura dell'impianto sarà estesa anche alle giornate di domenica; dal 01/03/2025 sarà coperta la fascia dalle 6.00 alle 13.00 (turno domenica Mattina) e dal cambio orario di dicembre 2025 anche al restante periodo 13.00 – 21.00 (turno domenica pomeriggio).

- Dal 01/03/2025 il presenziamento della postazione c.d. "D.M. Banco" (R.d.C. – C.S. liv. B) passerà dall'attuale F.O. ad un nuovo F.O. di 160 ore settimanali;
- Dal 14/12/2025 il presenziamento della suddetta postazione c.d. "D.M. Banco" (R.d.C. – C.S. liv. B) vedrà ulteriormente incrementato il F.O a 168 ore settimanali.

Gli orari previsti per il turno in terza, di cui sopra, saranno i seguenti:

- Turno Mattina (6,00-13,00);
- Turno Pomeriggio (13,00-21,00);
- Turno Notte (21,00-6,00)

L'articolazione dell'orario di lavoro interessante l'avvicendamento P M N prevede la durata del riposo giornaliero pari ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, di norma nel mese.

Per quanto riguarda l'estensione della fascia di presenziamento della postazione c.d. "D.M. Sussidio" si conviene di attivare un tavolo tecnico congiunto, i cui lavori dovranno concludersi entro il 15 aprile p.v., per valutarne l'effettiva esigenza e la relativa fascia oraria.

A conclusione dei lavori sarà organizzato uno specifico incontro per valutarne gli esiti.

*B. P.*

**Treviso:** allo scopo di migliorare l'operatività nell'impianto si conviene di trasformare la figura professionale che ricopre l'attuale F.O. di 112 ore settimanali (addetto IaP) da Tecnico della Circolazione- liv. C a R.d.C. – C.S. liv. B.

**Sala Circolazione di Venezia:** in relazione ai mutati carichi di lavoro derivanti sia dall'aumento di traffico che dai lavori di potenziamento infrastrutturali interessanti il territorio della COA si conviene quanto segue:

- Postazione DCO NODO. Estensione del presenziamento della postazione c.d. "DCO spalla" (R.d.C. – Liv. Professional Q2) dall'attuale F.O. di 112 ore settimanali (con turno in seconda) ad un nuovo F.O. di 168 ore settimanali (con turno in terza).

*[Signature]*

Gli orari previsti per il turno in terza, di cui sopra, saranno i seguenti:

- Turno Mattina (6,00-13,00);
- Turno Pomeriggio (13,00-21,00);
- Turno Notte (21,00-6,00).

L'articolazione dell'orario di lavoro interessante l'avvicendamento P M N prevede la durata del riposo giornaliero pari ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, di norma nel mese.

Il provvedimento, considerati i tempi necessari per l'acquisizione delle risorse necessarie e la loro formazione, sarà attuato dal mese di dicembre 2025.

- Postazione DCO Sacile-Tarvisio: Viene integrata con la creazione di una postazione c.d. "DCO spalla Sacile-Tarvisio" (R.d.C. – Liv. Professional Q2) con F.O. pari a 168 ore settimanali.

*[Signature]*

Gli orari previsti per il turno in terza, di cui sopra, saranno i seguenti:

- Turno Mattina (6,00-13,00);
- Turno Pomeriggio (13,00-21,00);
- Turno Notte (21,00-6,00).

*[Signature]*

L'articolazione dell'orario di lavoro interessante l'avvicendamento P M N prevede la durata del riposo giornaliero pari ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, di norma nel mese.

*[Signature]*

- Postazioni DCO Sussidio Sala. Dalle attuali 3 postazioni con rispettivo F.O. di 168 ore settimanali si passa a:

- o N. 01 postazione con F.O. di 168 ore settimanali.

*[Signature]*

Gli orari previsti per il turno in terza, di cui sopra, saranno i seguenti:

*[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

- Turno Mattina (6,00-13,00);
- Turno Pomeriggio (13,00-21,00);
- Turno Notte (21,00-6,00).

L'articolazione dell'orario di lavoro interessante l'avvicendamento P M N prevede la durata del riposo giornaliero pari ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, di norma nel mese.

- o N. 01 postazione con F.O. di 112 ore settimanali.

Gli orari previsti per il turno in seconda, di cui sopra, saranno i seguenti:

- Turno Mattina (6,00-14,00);
- Turno Pomeriggio (14,00-22,00);

L'articolazione dell'orario di lavoro interessante l'avvicendamento P M prevede la durata del riposo giornaliero pari ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, di norma nel mese.

- o N. 01 postazione con turno giornaliero da 8 ore dal lunedì alla domenica con F.O. di 56 ore settimanali.

L'orario del turno giornaliero, di cui sopra, è 8,00-12/12,30-16,30.

- Postazione IaP: considerando che l'attività IaP della stazione di Padova non confluisce in Sala Circolazione come inizialmente previsto, dalle attuali n. 2 postazioni con F.O. di 112 ore settimanali (Tecnico Circolazione- Liv. C) si passa a n. 1 postazione IAP I&C SCC Sala con F.O. di 112 ore settimanali (R.d.C.-C.S. Liv. B.)

Con riferimento alle modifiche condivise, per garantire una maggiore uniformità e flessibilità gestionale nell'utilizzazione del personale della Sala Circolazione, la Società propone alle OO.SS./RSU di modificare la vigente articolazione dei turni in seconda ed in terza con prestazioni di 8 ore ove l'articolazione dell'orario di lavoro interessante l'avvicendamento P M e P M N prevede la durata del riposo giornaliero pari ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, di norma nel mese.

Le OO.SS./RSU si riservano di valutare quanto sopra.

Salvo diversa indicazione per i singoli punti a verbale, i restanti provvedimenti saranno attuati dalla prima data utile del mese di aprile p.v.

Le OO.SS./RSU richiedono alla Società la ricerca di strumenti organizzativi atti a garantire un migliore bilanciamento vita-lavoro, nello specifico ci si riferisce all'utilizzo del Part-Time per personale utilizzato in ruoli di esercizio.

La Società si riserva di fare le opportune valutazioni.

Le Parti concordano e in relazione a quanto convenuto condividono che le procedure di raffreddamento e conciliazione, avviate in data 25/10/2024, si considerano chiuse con esito positivo.





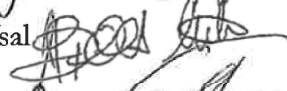


Si allega copia dell'O.D.L. aggiornato.

Per RFI S.p.A

per le OO.SS. / RSU




FILT/CGIL   
FIT/CISL   
UILTRASPORTI   
UGL Ferrovieri   
S.L.M. FAST Confsal   
ORSA Ferrovie   
RSU n. 4 Venezia Produzione 





| UC/CPC          | IMPIANTO / UO   | Postazione / Sezione FCL | Postazione presso UO          | Organizzazione del Lavoro in atto dal 3/10/2021 |  | Articolazione dei regimi di Orario contrattuale  |  | Orario di servizio delle prestazioni |               |               |    | Ore di prestazione giornaliera |      |   | NOTE<br>(se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano da Lunedì a Domenica) |
|-----------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|---|--|--|--|--------------------------------------|---------------|---------------|----|--------------------------------|------|---|--|
|                 |                 |                          |                               | Posizione/Funzione/Mansione/Inquadramento       | Regolazione della circolazione - esplicita le attività e le funzioni indicate nei RCS (livelli B e O2) | Regolazione della circolazione - esplicita le attività e le funzioni indicate nei RCS (livelli B e O2) | Articolazione orario giornaliero Art. 27 punto 1.6 | M                                    | P             | N             | PU | M                              | P    | N |  |
| UC Nord Treviso | Treviso C.le    |                          | Regolatore della Circolazione | Regolatore della Circolazione                   | 59g  | Tipo c) - in seconda   | 05.00 - 13.00                                      | 13.00 - 21.00                        |               |               |    | 8.00                           | 8.00 |   |  |
| UC Nord Treviso | Castelfranca V  |                          | Regolatore della Circolazione | Regolatore della Circolazione                   | 59g  | Tipo a) - in terza   | 06.00 - 13.00                                      | 13.00 - 21.00                        | 21.00 - 06.00 | 08.00 - 15.00 |    | 7                              | 8    | 9 | 7.00   |
| UC Nord Treviso | Castelfranca V  |                          | Regolatore della Circolazione | Regolatore della Circolazione                   | 59g  | Tipo c) - in seconda   | 05.30 - 13.30                                      | 13.30 - 21.30                        |               |               |    | 8.00                           | 8.00 |   |  |
| UC Nord Treviso | Cittadella      |                          | Regolatore della Circolazione | Regolatore della Circolazione                   | 59g  | Tipo c) - in seconda   | 05.30 - 13.30                                      | 13.30 - 21.30                        |               |               |    | 8.00                           | 8.00 |   |  |
| UC Nord Treviso | S. Pietro in GJ |                          | Regolatore della Circolazione | Regolatore della Circolazione                   | 59g  | Tipo d) - PUG  |  |                                      |               |               |    |                                |      |   | 7.60   |
| UC Nord Treviso | Bassano Smpa    |                          | Regolatore della Circolazione | Regolatore della Circolazione                   | 59g  | Tipo a) - in terza   | 06.00 - 13.00                                      | 13.00 - 21.00                        | 21.00 - 06.00 |               |    | 7                              | 8    | 9 | Esclusa il pomeriggio 13-21  |
| UC Nord Treviso | Belluno         |                          | Regolatore della Circolazione | Regolatore della Circolazione                   | 59g  | Tipo a) - in terza   | 06.00 - 13.00                                      | 13.00 - 21.00                        | 21.00 - 06.00 |               |    | 7                              | 8    | 9 |  |
| UC Nord Treviso | Consigliano     |                          | Regolatore della Circolazione | Regolatore della Circolazione                   | 59g  | Tipo c) - in seconda   | 06.00 - 14.00                                      | 14.00 - 22.00                        |               |               |    | 8                              | 8    |   |  |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*