



COMUNICATO

In data di ieri le OO.SS si sono incontrate con l'Azienda per esperire le procedure di raffreddamento. A seguito del confronto, in cui sono state affrontate tutte le tematiche a base della vertenza, le Segreterie Regionali di UGL, FAST e ORSA hanno deciso di ritirare le procedure in corso.

L'Azienda si impegna a:

- ripianare la risorsa STC nella biglietteria di Sestri Ponente entro il 31 Maggio P.V.
- a corrispondere il pagamento per il trattamento di trasferta per tutti i servizi denominati "fuori sede" lavorati prima del 02/02/2025
- a rendere operativi, dopo averli posizionati nei giorni scorsi, tutti i Desk di cui all'accordo regionale del Dicembre 2023 nelle stazioni di Genova PP, Sestri Levante e Ventimiglia
- ad attivare un tavolo tecnico per affrontare le problematiche di carattere gestionale emerse durante il confronto, soprattutto per quanto riguarda l'utilizzo dell'istituto della trasferta.

A margine della discussione le OO.SS hanno rappresentato all'Azienda alcune problematiche riscontrate dai lavoratori ed aventi ad oggetto il tema recupero/custodia degli oggetti rinvenuti e il contingentamento dei treni che limita il volume di emissioni di biglietti su alcune tratte della regione Liguria. L'Azienda sta disponendo a livello centrale linee guida ufficiali per gestire il servizio di cortesia legato alla restituzione degli oggetti smarriti dalla clientela e attenzionerà la problematica sollevata relativa al contingentamento dei convogli; inoltre ha reso noto che proseguono i confronti con RFI per ottenere spazi per il personale nelle stazioni di Corniglia, Vernazza e Monterosso oltre a garantire nelle restanti località delle Cinque Terre l'utilizzo di servizi igienici in accordo con il Parco o nelle biglietterie presenti nelle località sopraccitate.

L'Azienda ha informato dell'inserimento di 9 nuove risorse con contratto di somministrazione per il periodo estivo. A fronte della richiesta delle OO.SS. di trasformare tali assunzioni, come già successo l'anno scorso, in contratti a tempo indeterminato part time, l'Azienda ha fatto presente che questi inserimenti sono propedeutici a coprire le criticità temporanee riferite alla notevole mole di interventi infrastrutturali che interessano il territorio ligure.

Riguardo la tematica reperibilità/disponibilità, la Società non ha fornito in visione i contenuti della polizza kasko per verificare la copertura economica della stessa (massimali ed eventuali franchigie a carico dei lavoratori), sebbene tali informazioni siano state richieste in più occasioni dal sindacato. Quanto sopra in quanto, a dire dell'Azienda, la problematica è di carattere nazionale. In attesa di un interessamento delle strutture sindacali centrali che verranno prontamente informate della problematica, si ribadisce che non c'è obbligo da parte del lavoratore sull'utilizzo del proprio mezzo di trasporto personale.

Genova 10/04/2025

VERBALE DI INCONTRO

In data 09 aprile 2025 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A., le Segreterie Regionali della Liguria delle OO.SS. Ugl Ferroviari, SIm Fast ConfSal e OrSA Ferrovie, unitamente alla RSU n. 45 in ambito DBRS: Vendita e Assistenza Liguria per esperire le procedure di raffreddamento ai sensi della Legge 146/90, 83/2000 e smi. aperte in data 12 marzo 2025 (prima convocazione incontro per il 18 marzo 2025)

L'azienda in apertura dell'incontro ha illustrato i dati di dettaglio della consistenza delle biglietterie e dei presidi di assistenza presenti sul territorio ligure.

L'azienda conferma che entro il mese di maggio prossimo venturo verrà finalizzata la professionalizzazione di una risorsa che verrà contestualmente assegnata alla biglietteria di Genova Sestri Ponente.

Per quanto attiene i presidi di assistenza, confermando la copertura territoriale definita dall'accordo firmato dalle parti in data 18 dicembre 2023, l'azienda informa che anche a fronte delle richieste pervenute da parte del personale, sono stati posizionati i Desk nelle località di Ventimiglia, Genova PP e Sestri Levante che vanno a sommarsi ai preesistenti Desk già installati a La Spezia, Genova Brignole e Savona.

Relativamente alle problematiche emerse rispetto alla logistica a supporto del personale di assistenza, nelle località ove siano presenti locali adibiti a Biglietteria di competenza della DR LI, il personale di assistenza, in ragione anche dell'interoperabilità concordata, può utilizzare, in caso di necessità, i locali aziendali presenti.

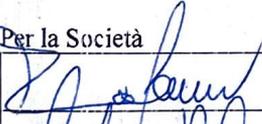
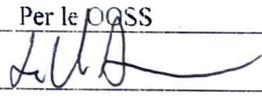
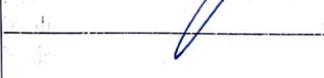
Nelle località delle 5 terre ove non presenti le Biglietterie della DR LI (Vernazza, Manarola, Corniglia, Riomaggiore), per il personale utilizzato nelle attività di assistenza in regime di trasferta è stato stipulato un accordo con il Parco 5T, in base al quale tutti gli operatori in turno di V&A possono quindi usufruire di locali del Parco 5T (es. WC) come punto di appoggio. In alternativa potranno essere utilizzati i locali messi a disposizione da RFI laddove presenti.

Nella stazione di Genova PP, è confermata la possibilità per il personale di V&A della DR LI di usufruire dei locali WC/Spogliatoio in uso al personale di Trenitalia DBIC CSVD Genova.

La società provvederà a concludere il processo di regolizzazione delle competenze del personale relative all'istituto della trasferta entro il mese di luglio p.v, a seguito dell'acquisizione delle relative richieste.

Le Parti concordano di programmare un tavolo tecnico entro la fine del mese di aprile p.v. per approfondire ulteriori tematiche di gestione del personale.

Dopo ampia ed approfondita discussione, le Segreterie Regionali Liguria di UGL FAST CONF SAL ed ORSA dichiarano esperite con esito positivo le procedure di raffreddamento.

Per la Società	Per le RSU	Per le OOSS
		
		
		
		
		UGL
		SIM. FAST
		ORSA