



Segreterie Regionali Lazio

Accordo faticoso, impegnativo ma importante

Si è svolto ieri il confronto con la Direzione circolazione del Lazio, nell'ambito delle Procedure di Raffreddamento aperte in data 22 Aprile 2024.

L'Azienda ci ha comunicato che a luglio ha già effettuato **9 assunzioni** di nuovi Cs e si è impegnata, al tavolo nazionale di lunedì, ad effettuarne **altre 27 entro novembre 2024**, a cui va aggiunto almeno un trasferimento definitivi da altro territorio

Oltre a tali immissioni, per affrontare il periodo estivo è ricorso ad azioni gestionali temporanee che permetteranno una più agevole fruizione delle ferie, il rispetto dell'Organizzazione del Lavoro concordata e renderanno più agevole nel corso del 2025 i trasferimenti a seguito dei job posting aziendale.

Per ciò che riguarda la problematica parcheggi riteniamo superata la criticità avendo ottenuto un congruo numero di posti auto agli agenti della Sala CCC di Roma Termini. Sempre in tema di Logistica si conferma l'avvenuta realizzazione delle **sale relax** e la possibilità di continuare ad individuare soluzioni alternative per soddisfare eventuali ulteriori necessità.

Riguardo il reticolo territoriale stanno proseguendo gli interventi tesi al miglioramento della sicurezza e salubrità dei lavoratori, costruendo bagni sia all'interno degli uffici movimento che nelle immediate vicinanze e installando porte blindate e grate alle finestre. Inoltre ci è stato comunicato che a breve verranno distribuiti sui territori i dispositivi per rilevare lo stato di coscienza dei lavoratori cosiddetti isolati.

In tema di riorganizzazione l'azienda ci comunica che nel corso del 2025 ricorrerà alla ricollocazione di 16 lavoratori della sala ed altrettanti impiegati oggi in impianti del reticolo, a seguito di chiusura per implementazioni tecnologiche di alcune linee.

Si è passati poi, su richiesta del sindacato, all'analisi di una nuova Organizzazione del lavoro nel reticolo che ha previsto coperture di nuovi turni nelle stazioni di **Orte e Cassino con la presenza di un secondo D.M.**

Anche nella Sala sono stati rivalutati i carichi di lavoro, , che ha prodotto in quasi tutte le postazioni l'introduzione della figura del DCO in luogo del cosiddetto Sussidio con lo scopo di rendere questa figura sempre meno economizzabile.

DCP è stato previsto il presenziamento anche nelle notti di **venerdì/sabato e di sabato/domenica, festivi inclusi.**

Postazione Civitavecchia: cambio di denominazione da Sussidio a 2° DCO sussidiando S.Pietro e Cassino.

Postazione Marche: cambio di denominazione da Sussidio a 2° DCO sussidiando Castelli e Umbria

Postazione AV: cambio denominazione da Sussidio a 2° DCO sussidiando FL2, Sulmona e Roccasecca/Avezzano la notte per permettere il termine delle interruzioni notturne.

Postazione Ostiense: prevede il 2° DMO la notte anche domenica e Festivi.

Sussidio Formia-Viterbo-LL: pomeriggio e mattina anche domenica e festivi.

Sussidio Casilina/Termini: pomeriggio e mattina anche domenica e Festivi.

Orte: prevede due turni in terza

Cassino: prevede la copertura mattina e pomeriggio con personale del reparto

Parco Prenestino-Vallone: soppressione turno in seconda del Tecnico della Circolazione senza provocare ricadute occupazionali.

Per detto personale sarà prevista la possibilità di un percorso di valorizzazione.

Inoltre fino al 30 Settembre, al fine di mantenere presenziate tutte le postazioni/impianti di lavoro in tutte le fasce orarie/giornaliere, per la copertura delle stesse, **si ricorrerà ad azioni gestionali corrispondendo le previste competenze contrattuali.**

Per tutte queste motivazioni, viste accettate dall'azienda tutte le richieste avanzate dal sindacato, abbiamo ritenuto opportuno **chiudere positivamente le procedure di raffreddamento** programmando già da oggi un incontro previsto per il 16 dicembre 2024 per la verifica puntuale dell'accordo sottoscritto e contestualmente anche dei carichi di lavoro della sala blu in relazione alle esigenze legate al prossimo Giubileo.

Siamo coscienti che la messa a terra dell'accordo necessiterà di tempo, risorse e processi abilitativi, ma siamo altresì sicuri che questo lavoro prodotto con fatica e impegno porterà ad un miglioramento concreto e tangibile delle condizioni di lavoro in tutta l'area circolazione del Lazio. Riteniamo che, per la parte di nostra competenza, il risultato del negoziato sia soddisfacente in attesa poi del rinnovo contrattuale, che saprà dare quella dignità, anche economica, che i lavoratori della circolazione richiedono ormai da tempo.

Roma, 31 Luglio 2024