

Comunicato incontro Mir

Oggi si è tenuto l'incontro previsto con MIR per analizzare le risultanze della mobilità di parte dei macchinisti di Mir Rail verso Trenitalia e contestualmente discutere dell'implementazione del modulo MEC3 con l'utilizzo di tale modulo di condotta anche nella fascia oraria notturna così come previsto dal CCNL AF e CA sottoscritto il 22 maggio 2025.

In apertura l'azienda ha illustrato tutte le consistenze divise per: dorsali di produzione, macchinisti, tpt, Quadri operativi, Sonilog e Manutenzione.

Successivamente sono state descritte le imminenti operazioni, che si confermano in continuità con quanto previsto dai piani illustrati a luglio 2025.

Tra il 13 e il 20 ottobre partirà un iniziale e sperimentale processo di implementazione dei servizi con modulo di condotta Mec 3, con la programmazione di servizi anche in fascia notturna in quelle realtà che erano già state elencate e dove l'utilizzo del modulo di condotta MEC3 viene già utilizzato su servizi programmati nella fascia orario diurna. Contestualmente si avvierà la programmazione e l'utilizzo del modulo di condotta MEC3 nella sola fascia oraria diurna nelle altre realtà che non lo applicavano, pertanto i servizi con mec3 programmati diventerebbero 306 diurni e 44 notturni, mentre dal 3 novembre diventerebbero 310 nella fascia diurna e 59 nella fascia notturna.

In tale contesto, il processo di mobilità dei macchinisti Mir verso Trenitalia avrà avvio il primo novembre e terminerà comunque entro lo stesso mese, per poi proseguire con ulteriori rilasci di personale nel 2026. In merito a questo processo c'è stato comunicato che le domande presentate sono state 399, di queste 44 risultano rinunciate, mentre i distaccati presso Trenitalia saranno 123 macchinisti; inoltre c'è stato comunicato che l'indagine emanata a luglio del 2025 sarà valida fino a luglio 2026. Le regioni che saranno impattate maggiormente in questa fase di avvio del Mec3 in fascia notturna sono: 8 Piemonte, 8 Lombardia e 9 Friuli venezia Giulia.

La società ha colloquiato ulteriori macchinisti per preparare i futuri passaggi verso Tper in Emilia Romagna nel 2026.

Altri elementi di discussione sono stati le tratte più complesse sotto l'aspetto dell'eventuale soccorso al macchinista che saranno interessate da servizi che utilizzano il modulo MEC3, per le quali la società avrebbe interdetto il modello sino a compimento di un'analisi di fattibilità e verifiche interne.

L'attenzione poi si è rivolta alla gestione degli impianti a terra e alle ricadute organizzative conseguenti allo spostamento di risorse da terra verso bordo con i necessari chiarimenti che occorre fare rispetto alle norme di utilizzazione del personale TPT utilizzato a bordo treno, al pagamento delle indennità, e più un generale all'impatto eventuale che avrà la mutata modalità operativa, rispetto agli impianti di terra e di macchina e relativi turni di servizio.

Al riguardo l'azienda si è impegnata a verificare anche tramite confronti da attuare sui territori, le ricadute sull'organizzazione del lavoro e su i turni di servizio del Personale di Macchina e degli impianti di terra in termini di carico di lavoro e presenze/compresenze in turno.

Relativamente al riconoscimento e al pagamento delle diverse indennità contrattualmente previste, l'azienda ha confermato che per il personale TPT, l'alternarsi di utilizzazione tra terra e bordo treno, non compromette il riconoscimento delle indennità specifiche del terra collegate al turno, così come saranno corrisposte le indennità di bordo quando si viaggia, con il riconoscimento delle indennità contrattualmente previste per il personale di macchina fatta eccezione per quelle relative e correlate all'attività di condotta.

Altro elemento importante da monitorare congiuntamente, sarà l'utilizzo continuativo del personale TPT a bordo treno e a terra, in modo da non avere anomalie sui turni al fine di avere una stabilità sulle norme di utilizzazione contrattuali previste per le prestazioni rese a terra e a bordo treno, evitando un alternarsi tra le diverse tipologie di utilizzazione che produrrebbe maggiori criticità.

In tale fase di avvio sperimentale di implementazione dei servizi con modulo di condotta MEC3, è stata confermata tra le parti la volontà di seguire congiuntamente il processo di trasformazione, al fine di prevenire le ricadute negative sui lavoratori, con la comune volontà e disponibilità a sanare tutte le criticità organizzative esistenti e che dovessero emergere, anche attraverso incontri territoriali che si programmeranno nei prossimi giorni.

A margine della riunione è stato concordato l'avvio di un ulteriore percorso con un incontro previsto per il 30 ottobre p.v., per l'inizio della discussione di applicazione contrattuale del CCNL FSI e CA nelle società Mist, TX, Intermodal e fissato un ulteriore incontro per Mercitalia Rail giorno 10 novembre per la verifica e la risoluzione di eventuali problemi che potrebbero emergere dall'avvio notturno e dell'implementazione in generale del modulo di condotta MEC3, ma anche per la discussione di alcuni necessari chiarimenti sulla normativa contrattuale preesistente e rispetto all'utilizzo a bordo del personale TPT.

Roma 09.10.2025

Le Segreterie Nazionali



Incontro MERCITALIA RAIL

Roma, 09 Ottobre 2025



Produzione Adriatica– Consistenze Personale di Condotta al 31 agosto 2025

Impianti Condotta MIR-Adriatica al 31.08.2025	Macchinisti	Uscite vs TRI (*)
Marche	60	6
Presidio Condotta Ancona	39	4
Presidio Condotta Pescara	21	2
Puglia	101	6
Impianto Condotta Bari	53	5
Presidio Condotta Foggia	48	1
Emilia Romagna	125	4
Impianto Condotta Bologna	111	4
Presidio Condotta Parma	14	
Friuli Venezia Giulia	102	6
Impianto Condotta Cervignano	54	
Presidio Condotta Tarvisio	20	
Presidio Condotta Trieste	28	6
Veneto	197	31
Presidio Condotta Padova	28	7
Presidio Condotta Treviso	13	7
Presidio Condotta Venezia	13	6
Impianto Condotta Verona	143	11
Totale	585	53

(*) dato in fase di consolidamento

Produzione Tirrenica e Dorsale – Consistenze Personale di Condotta al 31 agosto 2025

Impianti Condotta MIR al 31.08.2025-Tirrenica/Dorsale	Macchinisti	Uscite vs TRI (*)
Toscana	96	6
Impianto Condotta Livorno	40	1
Presidio Condotta Chiusi	45	5
Presidio Condotta Grosseto	9	
Presidio Condotta Pisa	2	
Liguria	120	10
Impianto Condotta Genova	87	8
Presidio Condotta La Spezia	21	2
Presidio Condotta Savona	11	
Programmazione Turni e Risorse	1	
Lombardia	194	17
Impianto Condotta Milano	171	17
Presidio Condotta Brescia	5	
Presidio Condotta Cremona	4	
Presidio Condotta Domo	7	
Presidio Condotta Lecco	7	
Campania	82	7
Impianto Condotta Mariglianese	72	7
Presidio Condotta Battipaglia	10	
Sicilia	20	7
Impianto Condotta Messina	20	7
Calabria	27	6
Presidio Condotta Reggio Calabria/VillaSanGiovanni	27	6
Lazio	49	12
Presidio Condotta Roma	49	12
Piemonte	114	5
Impianto Condotta Torino Orbassano	90	4
Presidio Condotta Alessandria	12	1
Presidio Condotta Modane	1	
Presidio Condotta Novara	11	
Totale	702	70

(*) dato in fase di consolidamento

Indagine Conoscitiva PdM MIR vs Trenitalia – Riepilogo situazione al 08.10.2025

Regione	Totale domande	Colloqui svolti/programmati	Rinunce	Passaggi confermati in corso di conferma
Abruzzo	13	3	1	2
Calabria	10	8	2	6
Campania	29	8	1	7
Emilia Romagna	46	16	2	4
Friuli Venezia Giulia	19	7	1	6
Lazio	20	12	0	12
Liguria	13	13	3	10
Lombardia	60	20	3	17
Marche	9	6	2	4
Piemonte	19	6	1	5
Puglia	57	12	6	6
Sicilia	14	13	6	7
Toscana	28	11	5	6
Veneto	62	42	11	31
Totale	399	177	44	123

Produzione Adriatica – Consistenze Personale di terra al 31 agosto 2025

Impianti Terra MIR al 31.08.2025 - Adriatica	TPT	di cui inidonei parziali	di cui utilizzati al BON	di cui personale in formazione
Marche	28	1	4	0
Impianto Ancona	2		2	
Impianto Falconara	8			
Impianto Foligno	2			
Impianto Fossacesia	10	1	1	
Impianto Pescara	2		1	
Impianto Terni	4			
Puglia	12	4	2	0
Impianto Bari	8	2	1	
Impianto Foggia	4	2	1	
Emilia Romagna	53	7	1	2
Impianto Bologna Interporto	8	1		
Impianto Bologna San Donato	6		1	
Impianto Castelguelfo	1			
Impianto Faenza	1	1		
Impianto Ferrara	1			
Impianto Modena	3	1		
Impianto Parma	6	1		
Impianto Ravenna	12	2		
Impianto Rubiera	15	1		2
Trentino Alto Adige	3	1	0	0
Impianto Brennero	3	1		
Friuli Venezia Giulia	51	8	9	1
Impianto Cervignano Sm.to	27	3	7	1
Impianto Osoppo	5			
Impianto Tarvisio	8	4		
Impianto Trieste	3	1		
Impianto Villa Opicina	8		2	
Veneto	68	6	3	0
Impianto Cittadella	6			
Impianto Padova	12		1	
Impianto Treviso	2	1		
Impianto Venezia Mestre	2			
Impianto Mantova Frassine	2		2	
Impianto Domegliara	2			
Impianto Trento Roncafort	5			
Impianto Verona	37	5		
Totale complessivo	215	27	19	3

Produzione Tirrenica e Dorsale – Consistenze Personale di terra al 31 agosto 2025

Impianti Terra MIR al 31.08.2025 - Tirrenica/Dorsale	TPT	di cui inidonei parziali	di cui utilizzati al BON	di cui personale in formazione
Toscana	48	0	2	2
Impianto Fiorentina P.	8		1	
Impianto Firenze	14			2
Impianto Livorno	18		1	
Impianto Porcari	2			
Impianto San Giovanni Valdarno	6			
Liguria	52	1	2	0
Impianto Genova	25		2	
Impianto La Spezia	13	1		
Impianto Novi San Bovo	6			
Impianto Savona	4			
Impianto Ventimiglia	4			
Lombardia	82	1	5	0
Impianto Brescia	9			
Impianto Cremona	14			
Impianto Domo Il	9	1	2	
Impianto Lecco	5			
Impianto Milano Sm.to	42		3	
Impianto Villadossola	2			
Impianto Vittuone	1			
Campania	14	0	1	0
Impianto Mariglianese	14		1	
Sicilia	2	0	0	0
Impianto Catania Bicocca	2			
Calabria	18	0	0	0
Impianto Reggio Calabria/Villa SG	16			
Lazio	21	0	0	0
Impianto Civitavecchia	3			
Impianto Frosinone	1			
Impianto Piedimonte San Germano	3			
Impianto Pomezia	7			
Impianto Roma	7			
Piemonte	78	1	1	8
Impianto Alessandria	7			
Impianto Cuneo	7			
Impianto Modane	2			
Impianto Novara	17		1	2
Impianto Torino Orbassano	45	1		5
Totale complessivo	314	3	11	10

SONlog – Consistenze al 31 agosto 2025

SONLog al 31.08.2025	B	A	Q2	Q1	Totale
Gestione Circolazione			33	6	39
BARI			1		1
BOLOGNA			2	1	3
CERVIGNANO DEL FRIULI			3		3
GENOVA			3	1	4
MADDALONI			4		4
MILANO			10	4	14
ROMA			4		4
TORINO			2		2
VERONA			4		4
Performance Regime	1	1		2	4
BOLOGNA		1			1
MILANO				1	1
ROMA				1	1
TRIESTE	1				1
Programmazione e Gestione Loco			18	1	19
CERVIGNANO DEL FRIULI			3		3
GENOVA			1		1
MILANO			7		7
TORINO			2		2
VERONA			5	1	6
Staff	1	1	2	4	7
MADDALONI				1	1
MILANO			1	1	1
REGGIO DI CALABRIA				1	1
CREMONA			1		1
BOLOGNA		1			1
ROMA				1	1
TRIESTE	1				1
Totale	2	2	53	13	69

Programmazione Turni Mezzi ed Equipaggi – Consistenze al 31 agosto 2025

Programmazione Turni Mezzi e Equipaggi al 31.08.2025	B	A	Q2	Q1	Totale
Programmazione Operativa Produzione	1		27	3	31
BARI			1		1
BOLOGNA			5	1	6
CERVIGNANO DEL FRIULI			3		3
GENOVA			3		3
LIVORNO			1		1
MADDALONI			1		1
MILANO			7	1	8
TORINO			2	1	3
TRIESTE	1				1
VERONA			4		4
Programmazione Turni e Risorse	1	2	7	2	12
ANCONA			1		1
BOLOGNA			1		1
GENOVA	1	1	2	1	5
MADDALONI				1	1
MILANO			1		1
TORINO			1		1
VERONA		1	1		2
Totale	2	2	34	5	43

Gestione Risorse– Consistenze al 31 agosto 2025

Gestione Operativa Risorse MIR al 31.08.2025	Q2
Centro Operativo Messina	
Catania	1
Messina	2
Gestione Operativa Risorse - IT Adriatica	
Bari	5
Gestione Operativa Risorse - IT Emilia Romagna	
Bologna	9
Gestione Operativa Risorse - IT Friuli VG	
Cervignano del Friuli	5
Gestione Operativa Risorse - IT Liguria	
Genova	3
Gestione Operativa Risorse - IT Lombardia	
Milano	4
Gestione Operativa Risorse - IT Piemonte	
Torino	3
Gestione Operativa Risorse - IT Tirrenica Nord	
Livorno	1
Gestione Operativa Risorse - IT Tirrenica Sud	
Maddaloni	5
Gestione Operativa Risorse - IT Veneto/TAA	
Verona	2
Interfaccia Francia	
Modane	1
Totale	41



Manutenzione Rotabili – Consistenze al 31 agosto 2025

Impianti Manutenzione MIR al 31.08.2025	D	C	B	A	Q2	Q1	Totale
IM Cervignano	0	14	8			1	23
IM Milano	6	11	15	2		1	35
IM Macianise	1	5	4	1		1	12
IM Torino	0	8	4	1		1	14
IM Verona	0	15	7				22
Staff manutenzione	0	0	3	4	3	2	12
Totale	7	53	41	8	3	6	118



Implementazione e Gestione Turno Mec3



Direzione Operativa di Mercitalia Rail – Le scelte strategiche

Obiettivo	Punti Chiave
Implementazione MEC3	• Estensione dell'applicazione del modulo MEC3 per i servizi con efficientamento dell'utilizzazione del TPT su attività terra\bordo • Revisione del reticolo impianti per renderlo funzionale alle relazioni commerciali in essere e al modello industriale implementato.
Efficientamento del modello produttivo con effettuazione dei servizi a bassa remuneratività tramite partnership con altre Imprese Ferroviarie ed efficientamento dei servizi core.	• Effettuazione di soli traffici con sostenibilità economica. • Maggiore solidità dei traffici effettuati da MIR con miglior utilizzo delle risorse e minor costo operativo.
Efficientamento del reticolo industriale	• Gestione delle risorse ottimizzata con minore dispersione di attività.



Implementazione MEC3

Gantt implementazione

TURNI MEC3 PIANIFICATI

Interruzione programmata Bologna - Prato

In linea rispetto programma

DATA
IMPLEMENTAZIONE E
TOTALE TURNI
PIANIFICATI

306 SERVIZI WEEK MEC3D

22/09/2025

274 SERVIZI WEEK MEC3D

29/09/2025

294 SERVIZI WEEK MEC3D

06/10/205

306 SERVIZI WEEK MEC3D
44 SERVIZI WEEK MEC3N

13/10/2025

310 SERVIZI WEEK MEC3D
59 SERVIZI WEEK MEC3N

03/11/2025

MEC3D-> Mec3 Diurno
MEC3N-> Mec3 Notturno



Implementazione MEC3

Impianti Territoriali

MEC3 Impianti Implementati	Relazioni MEC3 Notte Impianti implementati	MEC3N Impianti di prossima implementazione	MEC3 Impianti To Be Rispetto DM19
• Piemonte • Lombardia • Veneto • Friuli Venezia Giulia • Liguria • Lazio • Toscana • Campania • Sicilia • Abruzzo	• Piemonte • Lombardia • Veneto • Friuli Venezia Giulia • Puglia • Campania	• Calabria (Anche MEC3D) • Toscana • Lazio	• Emilia Romagna • Marche • Umbria

Implementazione MEC3

Relazioni

Relazioni MEC3 Impianti

- Torino -> Alessandria\Genova\Piacenza\Bologna
- Alessandria -> Modena\Domus\Piacenza
- Genova <-> Rubiera
- Novi SB -> Voghera
- Savona -> Alessandria
- Livorno -> Porcari
- Livorno <-> Rosignano
- Roma <-> Frosinone
- Roma <-> Civitavecchia
- Marcianise -> Roma
- Villa San Giovanni -> Paola
- Nola -> Cancellò
- Lecco <-> Tirano
- Ravenna -> Piadene
- Venezia Marghera <-> Portogruaro C.
- Cervignano -> Reggio Emilia\Osoppo\
- Verona PV -> Lonato\Brennero
- Verona PN SC -> Mozzecane\Milano
- Fossacesia -> Foggia
- Verona QE <-> Treviso
- Padova -> Brennero\Verona
- Bicocca <-> Messina
- Venezia Marghera -> Verona
- Trieste CM <-> Padova

Relazioni MEC3 Raccordi

- Candiolo <-> Torino
- Villanova d'Asti <-> Piacenza
- Novara Boschetto <-> Agognate
- Bussoleno <-> Torino
- Piedimonte <-> Roma
- Pontecagnano -> Maddaloni
- Verdello <-> Verona
- Rho <-> Milano
- San Zeno -> Milano
- Lodi <-> Bologna
- Grisignano <-> Verona
- San Pietro in Gù\San Martino B.<-> Venezia
- Candiolo <-> Torino
- Pordenone -> Genova
- Poggio Rusco <-> Verona
- Bellavista <-> Bari
- Incoronata <-> Pescara
- Monfalcone <-> Tarvisio\Trento\Verona PV
- Portogruaro C. <-> Torile\Alessandria\Bologna
- Lonato <-> Brennero
- PM Cagioni - Bari

Relazioni MEC3 Transfrontaliere

- Brescia <-> Chiasso
- Gallarate <-> Luino
- Domegliara <-> Brennero
- Verona QE <-> Brennero
- Trieste CM <-> Tarvisio
- Cervignano <-> Tarvisio
- Villa Opicina -> Poggio Rusco\San Pietro in Gù\Osoppo\Bologna
- Torino <-> Modane
- Tarvisio <-> Casarsa
- Tarvisio <-> Udine

Di cui Relazioni MEC3N

- Bicocca <-> Messina
- Novara Boschetto <-> Agognate
- Torino -> Piacenza
- Torino -> Milano
- Genova -> Milano
- Milano -> Novara
- Alessandria -> Piacenza
- Arenà Po <-> Savona
- Marcianise -> Villa Literno
- Maddaloni -> Benevento
- Fossacesia -> Foggia
- Tarvisio <-> Udine\Trieste CM
- Chiasso <-> Brescia
- Gallarate <-> Luino
- Torino <-> Bussoleno
- Torino <-> Modane
- Monfalcone -> Verona PV\Trento
- Villa Opicina -> Alessandria Sm.
- Verona QE -> Brennero
- Brennero -> Domegliara\Verona
- Padova -> Brennero\Verona
- Incoronata -> Pescara
- Bari -> Pescara

Legenda

Non implementati rispetto alla presentazione del 22.7.25

Ulteriore implementazione rispetto alla presentazione del 22.7.25



Implementazione MEC3

Servizi diurni – notturni \ week

Area	Impianto	Allacciamenti MEC3 \ Week	di cui MEC3N \ Week
ANCONA	PESCARA	2	0
BARI	BARI	15	4
	FOGGIA	9	3
GENOVA	GENOVA	11	0
	LA SPEZIA	3	0
	SAVONA	4	0
MILANO	BRESCIA	8	8
	CREMONA	2	0
	DOMODOSSOLA	4	0
	LECCO	2	0
	MILANO SM.TO	40	5
NAPOLI	MADDALONI MARCIANISE SM.TO	24	1
PALERMO	MESSINA	8	0
FIRENZE	CHIUSI	4	0
	LIVORNO	11	0
	PISA	1	0
REGGIO CALABRIA	REGGIO CALABRIA VILLA BOLANO	2	0
ROMA	ROMA SM.TO	5	0
TORINO	ALESSANDRIA	16	1
	NOVARA	8	4
	TORINO ORBASSANO	62	8
TRIESTE	CERVIGNANO SM.TO	28	6
	TARVISIO	11	0
	TRIESTE	9	3
	TZ UDINE	6	0
VENEZIA	PADOVA	0	0
	VENEZIA MESTRE	14	0
VERONA	VERONA	41	1
Totale		350	44

Implementazione MEC3

Servizi notturni

Cambio turno 13.10.2025 - Mec3 Notte								
Impianto	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	SETTIMANA
BARI		1	1	1	1			4
FOGGIA	1		1		1			3
BRESCIA	2	2	1	2	1			8
MILANO SM.TO	1	1	1	1	1			5
MADDALONI MARCIANISE SM.TO				1				1
ALESSANDRIA						1		1
NOVARA	1	1	1		1			4
TORINO ORBASSANO	1	2	2	2			1	8
CERVIGNANO SM.TO	1	2	1	1	1			6
TRIESTE	1	1	1					3
VERONA			1					1
Totale	8	10	10	8	6	1	1	44

Gestione Turno TPT su servizi a Mec3

- Il punto di riferimento del TPT nella fase di programmazione dei servizi rimane il turnista dell'impianto territoriale di riferimento, indipendentemente che l'attività svolta sia a bordo o a terra;
- Per l'effettuazione dei servizi a MEC3 saranno utilizzati i TPT in possesso delle previste idoneità psico-fisiche e abilitative;
- Il turnista dell'impianto di terra, in programmazione, disporrà il servizio di bordo del TPT dandogli visibilità tra due riposi settimanali. In fase di avvio del Mec3 intera fascia, il TPT effettuerà di norma un mese su servizi a Mec3.
- L'utilizzo della settimana lavorativa come equipaggio MEC3, di norma, sarà comunicato al TPT entro il venerdì della settimana corrente per quella successiva; il servizio sarà quindi confermato a cura della POP (comprensivo di eventuali variazioni nel frattempo intervenute a seguito della gestione operativa) al personale tra le 48/24 ore prima, in analogia a quanto avviene ad oggi per il personale di condotta;
- La gestione di eventuali esigenze/criticità che dovessero emergere in gestione operativa sarà a cura del Gestore Risorse.



Efficientamento Reticolo Produttivo



Efficientamento del reticolo produttivo

Revisione reticolo impianti di terra e di bordo – Prime Azioni entro 1° trimestre 2026

IMPIANTI DI TERRA		
Impianti	TPT	Possibile ricollocazione
MANTOVA	2	VERONA
POGGIO RUSCO	2	BOLOGNA \ VERONA
PORCARI	1	FIRENZE
SAN ZENO	1	BRESCIA
S.FERDINANDO	9	REGGIO CALABRIA
FERRARA	1	RAVENNA





Grazie per l'attenzione

