

## VERBALE DI ACCORDO

tra  
**RFI SpA – Circolazione e Orario Area Firenze**  
unitamente alla S.O. DRUO-Risorse Umane BO-FI

e  
**Segreterie Regionali FILT-FIT-UILT-UGL Ferrovieri-S.L.M. FAST Confsal-ORSA Ferrovie/**  
**RSU n°. 8**

Firenze, 29 gennaio 2026

Premesso che:

- in data 12 febbraio 2025 le parti hanno sottoscritto un accordo sulla nuova organizzazione delle Sale Circolazione di Firenze e Pisa, che prevedeva una nuova organizzazione del lavoro per successivi step a partire dal 1° settembre 2025;
- in data 7 settembre 2025 è stata attuata una prima parte di quanto convenuto nel suddetto accordo, in particolare,
  - o il cambio denominazione del sussidio 15 in DCO per la postazione DCO3 Lucca, previsto al secondo allinea della sezione dedicata alla Sala Circolazione di Pisa;
  - o un nuovo sussidio con turno avvicendato su due periodi giornalieri dal lunedì alla domenica, previsto al terzo allinea della sezione dedicata alla Sala Circolazione di Pisa;

a seguito della richiesta delle OOSS di dare piena efficacia al suddetto accordo

si conviene quanto segue:

nel marzo 2026, compatibilmente con le date di aggancio del turno, sarà attuato per la Sala Circolazione di Firenze:

- il cambio denominazione del “sussidio” 15 indicato nell’OdL allegato al verbale di Accordo del 9 giugno 2022, a DCO per la postazione DCO 5 Siena, previsto al secondo allinea della sezione dedicata a tale Sala Circolazione;
- il “sussidio” in turno giornaliero dal lunedì al venerdì, previsto al terzo allinea della sezione dedicata a tale Sala Circolazione, concordato in previsione della futura remotizzazione dell’impianto di Firenze Rifredi, che sarà oggetto di un incontro dedicato.

Nel corso del mese maggio 2026 saranno implementate le posizioni di DCIF da prestazione unica giornaliera a turno avvicendato su due periodi giornalieri dal lunedì alla domenica delle Sale Circolazione di Firenze e Pisa, previsti al primo allinea delle sezioni dedicate alle due sale.

Nel suddetto accordo del 12/02/2025 le parti avevano convenuto di fare una verifica di quanto sottoscritto; a tal proposito l’azienda informa di aver completato l’iter selettivo di una nuova manifestazione di interesse per regolatore della circolazione di livello Q2. Allo stato attuale risultano 7 Capi Stazione idonei. L’azienda informa altresì che entro il mese di aprile 2026 sarà emessa una nuova manifestazione di interesse per regolatore della circolazione di livello Q2.

Inoltre, è stato attivato l’iter per la copertura di una posizione di Capo Stazione della Sala Circolazione di Pisa.

L’azienda, rispetto alla sollecitazione delle OOSS sul tema dell’evoluzione degli organici, comunica che nel corso del 2026 avverrà l’ingresso di ulteriori risorse. Medesima attenzione verrà posta sulla gestione operativa delle ferie, tema di altrettanta priorità per le OOSS.

L’azienda conferma che si adopererà per supportare necessità estemporanee attraverso il personale abilitato della COA Firenze.

Le parti si incontreranno entro la prima metà del mese di giugno 2026 per verificare la piena attuazione di quanto sottoscritto.

Per RFI SpA

per le OO.SS / RSU



FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST Confsal

ORSA Ferrovie

RSU n°. 8

