



Ferrovieri
LAZIO



Segreterie Regionali Lazio

Comunicato Mist area Roma

Nella giornata odierna è proseguito il confronto tra le Organizzazioni Sindacali e la società Mercitalia ST, finalizzato ad aggiornare le parti sulla situazione dei cantieri presenti nell'area di Roma e sulle relative prospettive operative.

In apertura siamo stati informati sul ripristino dell'illuminazione in alcune zone di Parco Prenestino e Roma Smistamento. Nelle aree dove attualmente l'illuminazione non risulta ancora sufficiente, l'azienda ha ribadito che le attività di manovra non devono essere effettuate.

Nei prossimi giorni, a seguito dell'uscita, dal primo Giugno, di un attuale Capo Turno presso l'impianto di Roma Smistamento, l'azienda pubblicherà una manifestazione di interesse per l'individuazione di una nuova risorsa. Inoltre, in questo impianto, saranno effettuati lavori di ristrutturazione e ampliamento dell'attuale sala sosta.

Ci è stata segnalata l'attivazione del contratto per l'utilizzo della sala sosta a Roma Termini da parte dei traghetti. È attualmente in corso, da parte di FS Tech, l'attivazione delle CLC dei dipendenti necessarie per l'accesso alla sala. Non appena sarà possibile usufruire del locale, l'azienda provvederà a darne comunicazione.

Per quanto riguarda i problemi relativi all'attuale spogliatoio di Parco Prenestino, è previsto lo spostamento di circa 40 unità presso lo spogliatoio di Trenitalia.

Inoltre, siamo stati informati dell'avvio di un corso per il conseguimento della Patente Europea da Macchinista previsto per il 27 aprile, nel quale verranno inserite alcune risorse provenienti da Roma Smistamento e Parco Prenestino. Proprio in merito a questo punto, anche in vista di possibili future assunzioni sull'area di Roma, abbiamo ribadito con fermezza la necessità di abilitare alla condotta gli attuali manovratori, al fine di non bloccare il processo di valorizzazione professionale e di evitare la creazione di possibili iniquità tra i lavoratori.

Abbiamo inoltre ribadito la necessità di creare una struttura per la gestione dei turni a supporto dei capi cantiere, anche al fine di avere la possibilità di ricollocare eventuale personale con inidoneità temporanea.

Infine, ci è stato comunicato che l'organico del MAV sarà ampliato di una o due unità, attingendo dall'ultima graduatoria disponibile.

Da ultimo, abbiamo chiesto alla società, in vista del rinnovo della flotta Intercity con materiali a composizione bloccata, l'attivazione di un confronto continuo per ricevere aggiornamenti sugli impatti che tali modifiche potranno avere sull'attività di manovra.

Il confronto proseguirà nel mese di Aprile

Roma, 11 Marzo 2026