



**TX Logistik Transalpine GmbH – OO.SS.**

# Consistenze per Impianti



## CONSISTENZE

IMPIANTO	OPERATIVO	IN ESERCIZIO	IN FORMAZIONE	TOTALI
VERONA	AdC	24	4	57
	AdC INT	3		
	AET	19	7	
BOLZANO	AdC	3	4	16
	AdC INT	9		
MILANO	AdC	3	5	18
	AdC INT	2		
	AET	6	2	
BOLOGNA	AdC	2		4
	AET	2		

TOTALI

73

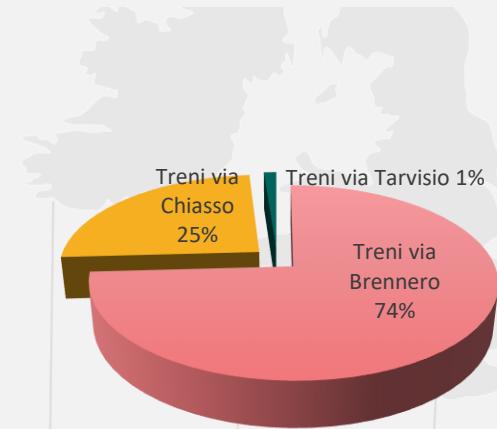
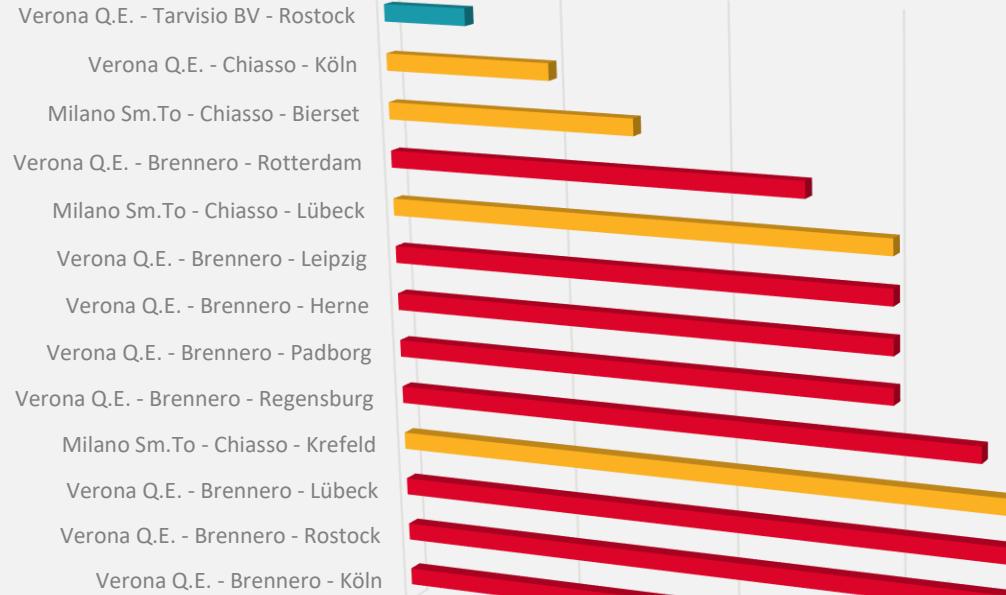
22

95

# Traffici e Volumi



RT/Sett



# Regole di pianificazione

		Equipaggio / Servizio	Limite di pianificazione turni	ID
Prestazione lavorativa AdC	Servizio diurno [fascia 5-1]	AdC+AdC	Massimo 11 ore	1
		AdC+AET	Massimo 10 ore	2
	Servizio notturno [fascia 1-5]	AdC+AdC	Massimo 9 ore	3
		AdC+AET	Massimo 8 ore FLESSIBILITÀ ESIGIBILE: In caso di servizi A/R Treno+Vettura (vettura da/per impianto di appartenenza) e vv., l'azienda potrà programmare la prestazione massima aumentata di 60' (con riconoscimento indennità).	4
	Servizio Andata + RFR + Servizio ritorno	AdC+AdC AdC+AET	Massimo 16 ore cumulative (prestazione andata + prestazione ritorno)	5
Prestazione lavorativa AET	Servizio diurno [fascia 5-1]	Terra Bordo	Massimo 11 ore	6
	Servizio notturno [fascia 1-5]	Terra Bordo	Massimo 9 ore	7
Condotta Effettiva	Servizio diurno [fascia 5-1]	AdC+AET	Massimo 7 ore	8
	Servizio notturno [fascia 1-5]	AdC+AET	Massimo 6 ore	9

# Regole di pianificazione

Servizi Notturni	n° massimo tra Riposi Settimanali	AdC+AdC AdC+AET	Massimo 3 servizi notturni di cui non più di 2 consecutivi.	10
Assenza da Residenza	Durata massima	AdC+AdC AdC+AET	Massimo 24 ore.  FLESSIBILITÀ ESIGIBILE: In caso di turbative alla circolazione l'azienda potrà richiedere il prolungamento di 60' dell'Assenza da residenza (con riconoscimento indennità). L'azienda garantirà il rientro nella sede di residenza entro tale limite fatte salve cause di forza maggiore.	11
Riposo Fuori Residenza	n° massimo tra Riposi Settimanali	AdC+AdC AdC+AET	Massimo 3 RFR	12
	n° massimo RFR nel Mese	AdC+AdC AdC+AET	Massimo 7 RFR nel mese  FLESSIBILITÀ ESIGIBILE: 8° RFR programmabile nel mese (con riconoscimento indennità).	13
	Limitazione RFR Diurni	AdC+AdC AdC+AET	Massimo 3 RFR diurni con Servizio di andata notturno nel mese	14
	Durata Minima RFR	AdC+AdC AdC+AET	Minimo 7h per Servizi nazionali	15
	Durata Max RFR	AdC+AdC AdC+AET	Nel rispetto dei limiti dell'assenza da residenza	16

# Regole di pianificazione

<b>Riposo in Residenza</b>	<b>A seguito Servizio Diurno [fascia 5-1]</b>	AdC+AdC AdC+AET	Minimo 16h	17
	<b>A seguito Servizio Notturno [Fascia 1-5]</b>	AdC+AdC AdC+AET	Minimo 18h	18
	<b>Settimanale</b>	AdC+AdC AdC+AET	Minimo 40h a seguito di Servizio Diurno Minimo 42h a seguito di Servizio Notturno  In caso di riposo singolo (singola giornata solare) la ripresa del turno sarà programmata non prima delle ore 6:00.	19
<b>Termine del Servizio</b>	<b>Servizio Diurno [Fascia 5-1]</b>	AdC+AdC AdC+AET	+3h rispetto al programmato Massimo 11 h	20
	<b>Servizio Notturno [Fascia 1-5]</b>	AdC+AdC AdC+AET	+3h rispetto al programmato Massimo 9 h	21

# Turni per impianto

## TURNO 1°AG VERONA INTEROPERABILE CH

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	31:26:30	12:06:00	41:35:00	756	12:17:20	1,33	0,00	58:59:20	67:25:40	2	1	17,38

## TURNO 1°AG VERONA A

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	35:04:48	12:12:00	47:16:48	1299	21:30:36	1,00	0,60	54:21:12	66:22:00	3	2	18,62

## TURNO 1°AG VERONA B

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	33:23:51	11:31:39	44:55:30	1267	19:57:47	0,64	0,64	59:45:17	63:19:13	6	8	20,85

## TURNO 2°AG VERONA A

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	34:15:24	17:02:12	51:17:36	1261,20	19:36:12	1,20	0,60	53:22:12	63:20:12	3	2	20,85

## TURNO 2°AG VERONA AET

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	32:25:43	15:28:37	47:54:20	1067,95	17:02:09	0,95	0,76	56:01:09	64:15:29	9	12	19,86

# Turni per impianto

## TURNO 1°AG\_BOLZANO\_INTEROPERABILE A

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	29:47:00	18:21:00	47:54:36	931	15:32:00	2,00	0,00	64:02:36	56:02:48	3	2	20,85

## TURNO 1°AG\_BOLZANO\_INTEROPERABILE

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	25:47:40	17:48:00	43:35:40	834	14:09:00	1,67	0,00	55:06:40	69:17:40	2	1	17,38

## TURNO 1°AG\_BOLZANO

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	33:19:00	16:42:40	50:01:40	1116	17:38:20	1,67	0,33	43:08:40	74:49:40	0	3	17,38

## TURNO 2°AG\_BOLZANO

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	36:38:30	16:06:45	52:45:15	1119	18:12:30	2,00	0,00	43:42:15	71:32:30	2	2	13,03

# Turni per impianto

## TURNO 1°AG\_BOLOGNA

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	29:53:00	19:25:00	49:18:00	378	6:52:30	2,00	0,00	53:45:30	64:56:30	1	1	26,07

## TURNO 2°AG\_BOLOGNA

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	36:20:30	12:02:00	48:22:30	517	9:34:00	1,50	0,00	57:19:30	62:18:00	1	1	26,07

## TURNO 1°AG\_MILANO

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	22:30:40	17:03:00	39:33:40	400	7:48:00	1,33	0,67	56:37:20	71:49:00	2	1	34,76

## TURNO 1°AG\_MILANO

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	26:25:00	13:40:30	40:05:30	498	7:08:00	1,00	0,50	70:57:00	56:57:30	1	1	34,76

## TURNO 2°AG\_MILANO

	Ore di lavoro	Ore di RFR	Ore impegno	KM	Condotta/H	RFR notturni	RFR diurni	Ore Rip. Giornaliero	Ore Rip. Settimanale	Semplice riposo	Doppio riposo	Riposo W
Media	24:14:00	12:29:45	36:43:45	336,25	6:25:00	1,13	0,25	51:28:30	79:47:45	3	3	19,55

# Struttura stipendiale macchinista

RETRIBUZIONE DI FATTO	QUAL.	QUALIFICA	C. COSTO	REPARTO	CARTELLINO	LIVELLO	COD LIV	% P. TIME	ORE CCNL	GG. CCNL	DATA CESSAZIONE
ATT.	PREC.	GRUNDLOHN 1.500,00	D A Z 97,08	1	C	3	173,00	22			
ATT.	PREC.										AD PERSONA 285,71
ATT.	PREC.										SUPERM. ASS 260,00
CODICE	DESCRIZIONE VOCE	ORE/GIORNI	BASE	COMPETENZE	TRATTENUTE	DATI STATISTICI					
2	RETRIBUZIONE MENSILE GG	22,00	97,39955	2.142,79	BASE CONTRATTUALE						
2192	TRASFERTA A/R1	17,00	46,00000	782,00	17 servizi AR						
2198	PREMIO FORMAZ/VERIFICA	4,00	30,00000	120,00	4 VCO a TERRA						
4067	BONUS PRODUTT. AGGIUNTIVO	23,00	7,00000	161,00	23 buoni presenza giornalieri						
310	MAG. ORE NOTTURNE 20%	30,00	2,47721	74,32	30h notturne						
2194	TRASFERTA RFR 1	6,00	55,00000	330,00	6 servizi con RFR						
2197	PREMIO FORMAZ/AGGIORN.	1,00	30,00000	30,00	1 giornata in AULA						
18	STRAORDINARIO 110%	6,50	13,62468	88,56	6,5h di straordinario giornaliero						
4064	BONUS PRODUTTIVITA	20,00	25,00000	500,00	20 FLESSIBILITÀ						
4065	PREMIO TX LOGISTIK	1,00	25,00000	25,00	1 DOMENICALE						
2118	INDENNITA AET	40,25	5,00000	201,25	40h viaggio con AET						
2196	PREMIO SERVIZIO RISERVA	1,00	35,00000	35,00	1 RISERVA						
CESS. RAPPORTO											
IRPEF ERARIO		ADDITIONALE REGIONALE	ADDITIONALE COMUNALE				ARROTONDAMENTO ATTUALE		NETTO BUSTA		
							0,97		3.166,00		

# Retribuzione Variabile

## Retribuzione Variabile

- 2.000 €/anno AdC
- 1.500 €/anno PdT

Raggiungimento obiettivi personali e di impresa.

Pagati a tutti i dipendenti a tempo indeterminato. (raggiungimento obiettivi oltre il 90%)

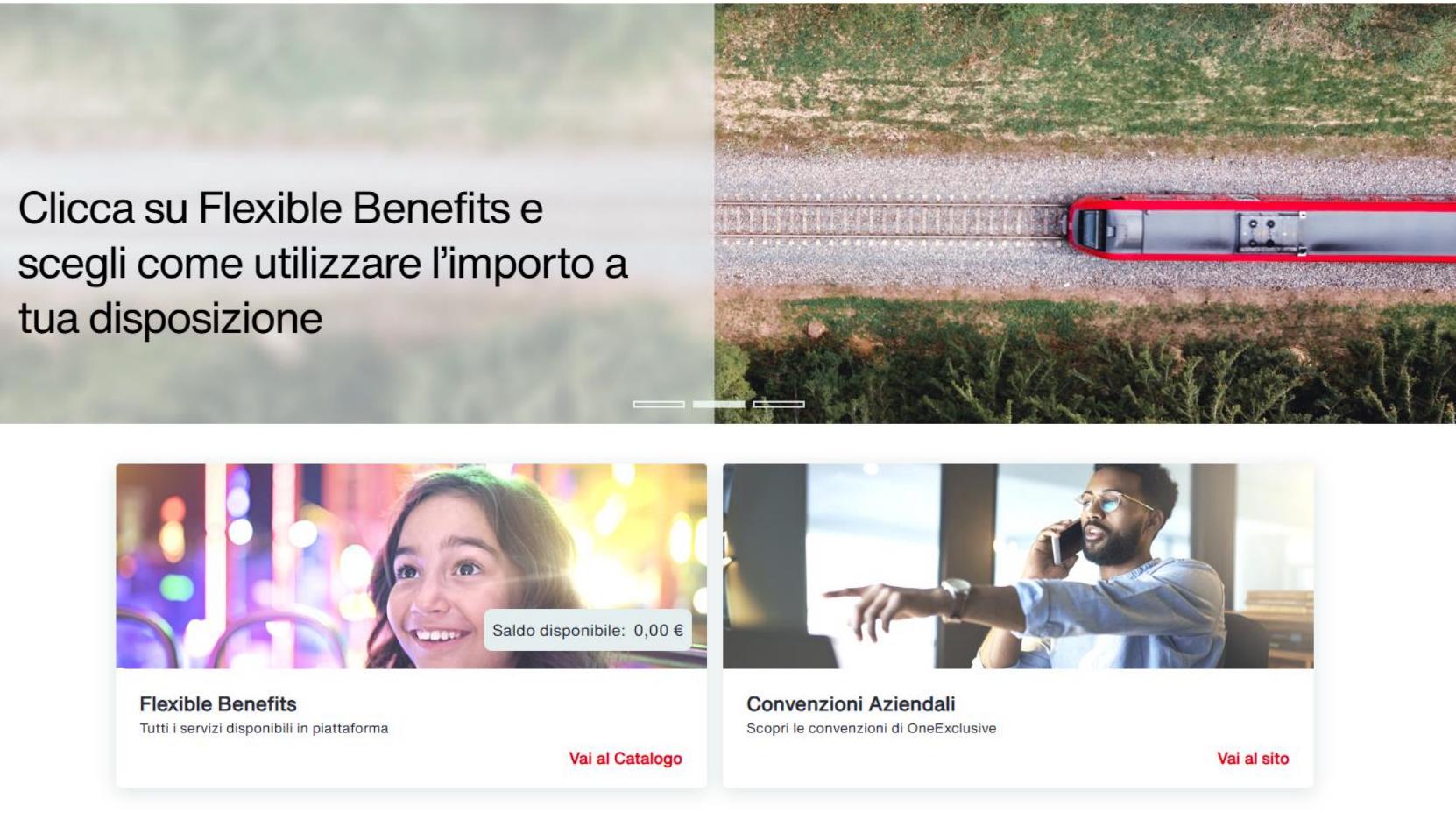
	<b>Scheda Verifica Competenze Anno 2024</b>	Codice identificativo: TXL-LR-P3M3-3.03
Nome del Lavoratore: Personale Operativo (AdC e PdT)		Periodo di riferimento: 2024
Struttura/Mansione: Esercizio Ferroviario / AdC e PdT		Responsabile Gerarchico: Claudio Galasso
<b>1. OBIETTIVI</b>		
Obiettivi (inclusi i criteri di valutazione / descrivere come misurare i risultati)	Quota (%) rispetto al massimale	Valutazione dei Risultati (da ratificare dopo 12 mesi)
<b>DIREZIONE</b> OBIETTIVO: EBITDA TX Italia 2024 VALUTAZIONE 100% >+150k€ 75% <+150k€ 50% <0k€	20%	
<b>ESERCIZIO FERROVIARIO</b> OBIETTIVO: Disponibilità verso la Direzione Produzione nell'effettuazione di servizi in situazioni di necessità. Assiduità. Valutazione Risultati: Sono considerate "presenze" tutte le giornate di lavoro effettivamente prestate comprese le giornate di ferie e festività per converso vengono individuate quale "assenza" tutte le giornate non lavorate e previste da lavorare comprese le giornate di assenza per malattia con esclusione di infortuni, ricoveri in ospedale e malattie oncologiche. Le assenze saranno riproporzionate ai giorni di assunzione in impresa. VALUTAZIONE 100% <20 assenze 75% <30 assenze 50% oltre	25%	
<b>FORMAZIONE E REGOLAMENTI</b> OBIETTIVO: Assenza di Non Conformità in occasione di scorte dirette e di verifiche indirette. Partecipazione attiva durante i corsi in aula (aggiornamento e conferimento delle competenze) ed attitudine al recepimento. VALUTAZIONE 100% Nessuna NC. Esami positivi. 75% sino a 2 NC lievi. Errori lievi su Esami. 50% >2 NC lievi o 1 NC grave. 0% Bocciatura Esami. Coinvolgimento con responsabilità in incidenti, inconvenienti o pericolati di esercizio.	25%	

## Welfare aziendale – Portale AON

- 900 €/anno single
- 1.200 €/anno famiglie

Buoni amazon, buoni benzina, rimborso spese istruzione, viaggi, sport, ....

Iniziativa di grande successo utilizzata quasi al 100% da parte dei dipendenti



The screenshot shows the AON Welfare portal interface. At the top, a banner with a red and grey train on a track reads: "Clicca su Flexible Benefits e scegli come utilizzare l'importo a tua disposizione". Below the banner are two main sections: "Flexible Benefits" (with a girl smiling and a balance of 0,00 €) and "Convenzioni Aziendali" (with a man on a phone). Both sections have a "Vai al Catalogo" button.

Clicca su Flexible Benefits e scegli come utilizzare l'importo a tua disposizione

Flexible Benefits

Tutti i servizi disponibili in piattaforma

Vai al Catalogo

Convenzioni Aziendali

Scopri le convenzioni di OneExclusive

Vai al sito

# ASSICURAZIONE RIMBORSO SPESE MEDICHE E INFORTUNI

## Rimborso spese mediche

- Copertura completa spese dentarie (max 1.200€/aa)
- Fisioterapia (max 500€/aa)
- Visite specialistiche (max 1.000€/aa)

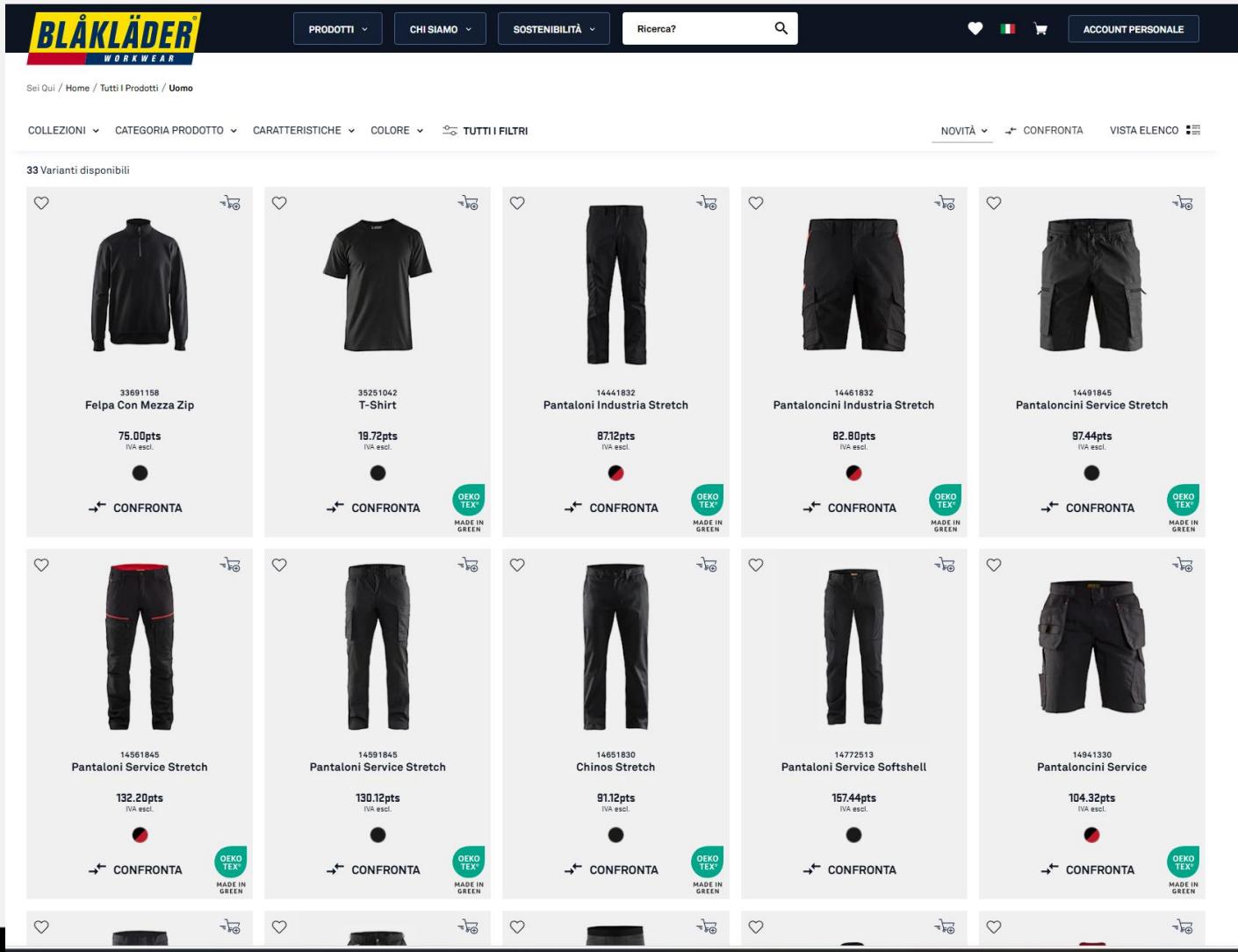
Erogati rimborsi per più di 30.000€ nel 2024

Cure dentarie	1.200,00 €	
Garanzie:	In rete	Fuori rete
-Visite	100%	0%
-Igiene orale	100%	0%
-Visita emergenza	100%	80%
-Conservativa	100%	80%
-Radiologia odontoiatrica	100%	80%
-Chirurgia	100%	80%
-Endodontia	100%	80%
-Parodontologia	100%	80%
-Protesi	Accesso al Tarifario Scontato	0%
-Ortognatodonzia	Accesso al Tarifario Scontato	0%
-Implantologia	Accesso al Tarifario Scontato	0%

Visite specialistiche (escluse pediatriche non prescritte dal medico di base, odontoiatriche ed ortodontiche), esami diagnostici e di laboratorio	€ 1.000 Scoperto: in rete: 10% fuori rete: 25%; Ticket: rimborso al 100%
- Trattamenti fisioterapici e riabilitativi (logopedia compresa) (sottolimite Specialistiche) I trattamenti devono essere prescritti da medico specialista e possono essere svolti o all'interno di un centro specializzato o eseguiti da persone iscritte al relativo Albo delle figure professionali riconosciute dagli elenchi delle Arti e Professioni sanitarie.	€ 500 Scoperto: in rete: € 0 fuori rete: 15%; Ticket: rimborso al 100%

# BLAKLAEDER – LA DIVISA

Ordini sul sito e ti arriva  
a casa



The screenshot shows the Blaklader website's product page for men. The top navigation bar includes links for PRODOTTI, CHI SIAMO, SOSTENIBILITÀ, a search bar, and account personalization options. The main content area displays a grid of 10 products, each with a small image, product number, name, price (IVA escl.), and a 'CONFRONTA' button. The products are categorized as follows:

- Row 1: Felpa Con Mezza Zip (33691158), T-Shirt (35251042), Pantaloni Industria Stretch (14441832), Pantaloncini Industria Stretch (14461832), Pantaloncini Service Stretch (14491845)
- Row 2: Pantaloncini Service Stretch (14561845), Pantaloni Service Stretch (14591845), Chinos Stretch (14651830), Pantaloni Service Softshell (14772513), Pantaloncini Service (14941330)

Each product image includes a small 'Oeko Tex' and 'MADE IN GREEN' logo. The website has a clean, modern design with a dark header and light-colored product cards.





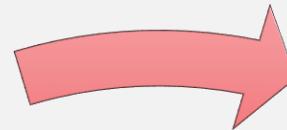
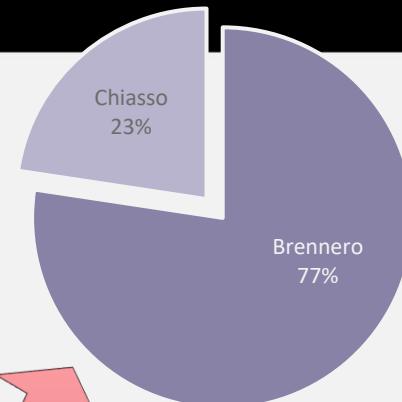
Grazie

# Modello Operativo

## TRENI

	TRENI
Brennero	130
Chiasso	38
<b>TOT</b>	<b>168</b>

SOLO Traffici Internazionali  
SOLO Locomotive interoperabili  
Dominanza servizi Verona-Brennero  
di norma servizi in eq. misto  
di norma servizi Verifica/Formaz+Treno



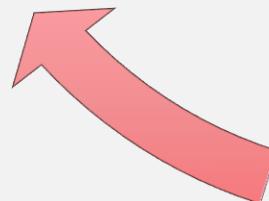
## Verona - Brennero

km	234
Condotta	4,5 h
Lavoro (+acc)	6 h

Impegno lavorativo con 2h di tolleranza sui ritardi nei turni notturni.

## RITARDI

	NS	SN
>90'	25%	10%
>180'	5%	1%

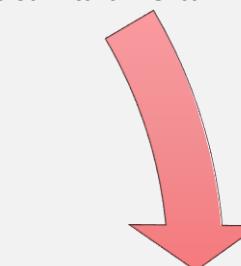


- 1 treno su 4 da estero è in forte ritardo
- Altissimo rischio blocco treno in caso di ritardo che colpisce la fascia di manutenzione
- nastro lavorativo notturno vicino alle 8h (rischio abbandono treno)

- Treni merci TX viaggiano spesso su allacciamenti NOTTURNI.
- NESSUNA vettura 19:50 – 6:10.
- allacciamenti con RFR.

## SERVIZI NOTTURNI ASSE BNN

Servizi notturni (pianificazione)	50%
Servizi potenzialmente notturni (rit. >90')	25%
Servizi diruni	25%



Pendolari e Manutenzione occupano il 60% della capacità

POCHI TRENI in fascia diurna. Il mercato necessita merci che viaggiano di notte consegnate al mattino.



## CAPACITA' ASSE BNN

0-1	MANUTENZIONE
1-2	
2-3	
3-4	
4-5	25% dei treni TX
5-6	
6-7	
7-8	
8-9	PENDOLARI
9-10	
10-11	
11-12	
12-13	MANUTENZIONE
13-14	
14-15	
15-16	
16-17	5% dei treni TX
17-18	
18-19	
19-20	
20-21	PENDOLARI
21-22	
22-23	
23-24	

# Mercato Overview

## Competitors

- Oltre i grandi gruppi internazionali che operano in Italia abbiamo anche operatori privati di media piccola dimensione ad elevata flessibilità che aggrediscono quote di mercato tramite network diffuso
- Hanno diversi CCNL (AF, Logistica, Autoferro) e accordi di confluenza aziendali impostati su piene flessibilità esigibili, con diversi punti migliorativi riguardanti regole specifiche che permettono loro maggiore flessibilità e capacità produttiva
- Ma il vero competitor è la strada (in crescita)

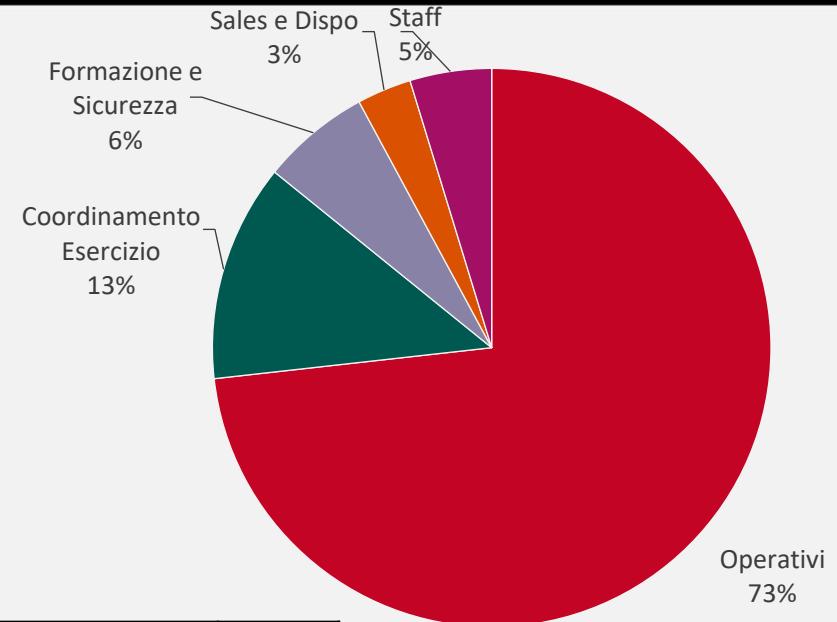
## Cosa necessita TX

- **Contratto adatto alle sfide di mercato**
  - Adatto al segmento Traffico Internazionale
  - Adatto alla gestione di ritardi importanti
  - Allineato a quello dei competitors

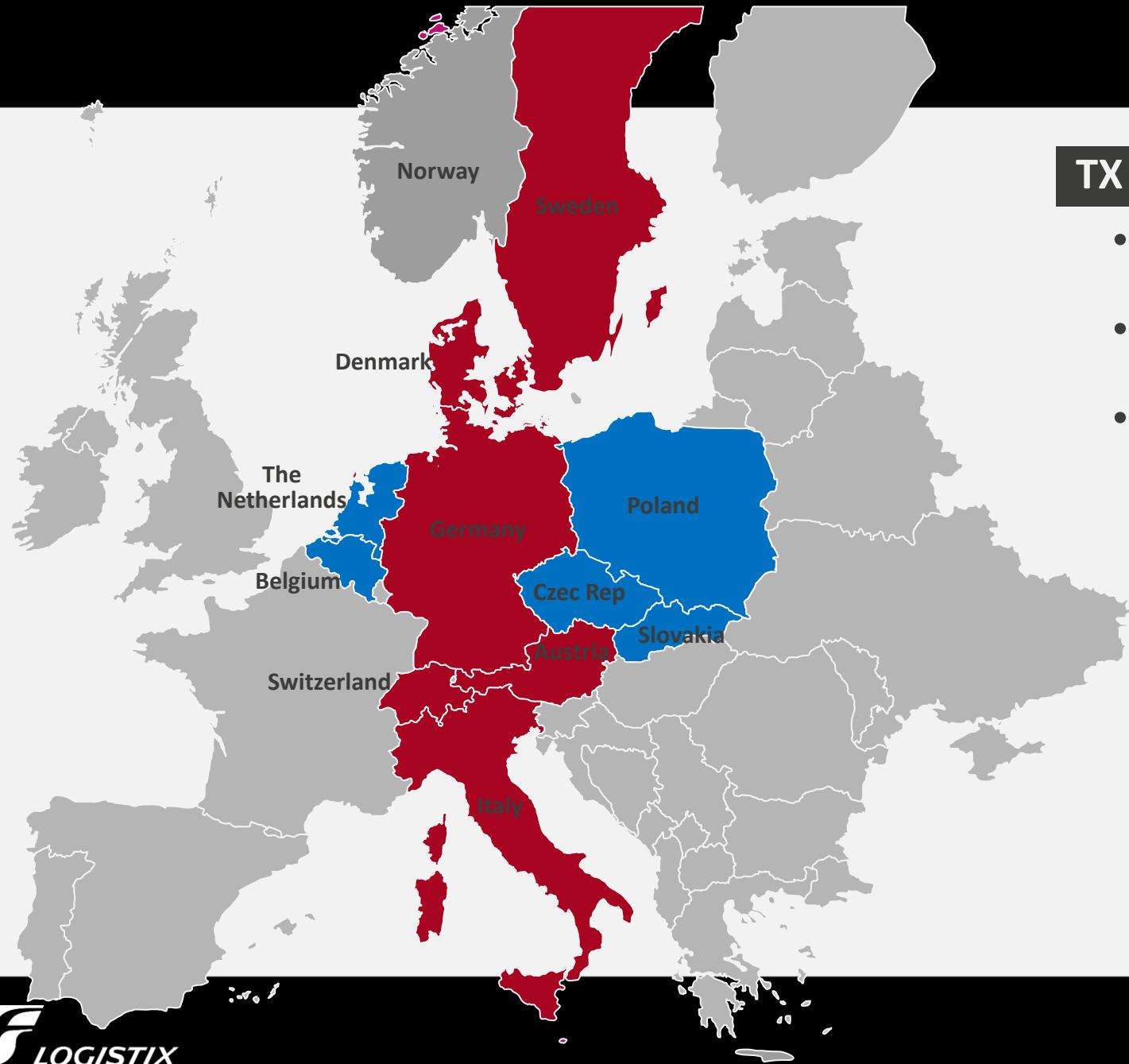
# TX Italia Snapshot

## TX – Network in Italia

- TX in Italia opera come struttura operativa che cura la trazione dei treni internazionali per la parte italiana (e/o brevi tratte oltre confine)
- In Italia il 90% dei treni ha O/D Verona QE con transito Brennero
- Il restante è concentrato su Milano (e Brescia fino a fine anno) con transito Chiasso
- Occasionalmente ci sono treni su Ravenna
- In situazioni critiche utilizziamo anche il transito di Tarvisio per il quale manteniamo attiva la conoscenza linea



<b>OPERATIVI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 37 Macchinisti Nazionali</li><li>• 15 Macchinisti Interoperabili</li><li>• 41 Verificatori/AET</li></ul>	93
<b>COORDINAMENTO ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	16
<b>FORMAZIONE, REGOLAMENTI E SICUREZZA</b>	8
<b>DIREZIONE COMMERCIALE e DISPOSIZIONE CLIENTI</b>	4
<b>DIREZIONE, RISORSE UMANE E AMMINISTRAZIONE</b>	6
Agg. Nov 2025	<b>127</b>



## TX - overview

- TX è IF presente in 11 paesi Europei ed Operatore Intermodale (MTO)
- 12.000 treni internazionali propri di cui 7.200 afferenti l'Italia
- Network Operativo Europeo gestito in modo unitario senza soluzione di continuità:
  - Percorrenza media/treno: 1.100 km
  - Infrastrutture attraversate: da 3 a 5