



O.R.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsafferrovie.it
sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

1

INFORMATIVA

Polo Logistica di Mercitalia e Rinnovo CCNL

Nella giornata del 4 novembre si è tenuto l'incontro con il Polo Mercitalia e la trattativa di Rinnovo del CCNL. Per quanto riguarda il Polo, la parte datoriale ha illustrato i prossimi job posting che interessano i lavoratori di Mercitalia Shunting & Terminal verso Mercitalia Rail e le posizioni da macchinista da Mercitalia Rail verso Trenitalia, nel dettaglio:

- Da Mist verso MIR - la prima indagine conoscitiva, conclusasi il 20 Agosto 2024 per il **reperimento di circa 15 risorse** di Mist da far transitare verso MIR per coprire la figura di TPT, ha visto l'adesione di 89 lavoratori. Alle posizioni da Tecnico Polifunzionale Treno in Mir, inizialmente individuate nelle regioni Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Piemonte ed Emilia Romagna, sono state aggiunte ieri altre 5 regioni tra cui Toscana, Campania, Lazio, Calabria, nella misura di **ulteriori 10 posizioni da TPT** disponibili. Al termine dell'indagine conoscitiva verrà emanata apposita MDI e conseguente selezione.
- Da MIR verso Trenitalia - **28 macchinisti di MIR** su base volontaria avranno l'opportunità di transitare verso la società Trenitalia. I trasferimenti avverranno regione su regione; quelle interessate, nelle varie direzioni di business, sono Calabria, Campania, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardia, Piemonte, Veneto, Toscana e Umbria. Anche in questo caso verrà istituita una graduatoria, a seguito di adesione alla manifestazione di interesse, in funzione dei requisiti preferenziali citati all'articolo 50 punto 7 del CCNL delle Attività Ferroviarie.

Nel corso dell'incontro le Organizzazioni sindacali, apprezzando le iniziative che rispondono alle richieste di mobilità dei lavoratori, hanno chiesto al Polo di approfondire al più presto i temi che riguardano l'andamento



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

economico delle Società, poiché consapevoli che anche quest'anno vi è una forte contrazione del volume delle merci trasportate su rotaia oltre che evidenti difficoltà di circolazione dei treni per via dei lavori che investono la Rete Ferroviaria Nazionale.

Relativamente alle trattative contrattuali in corso, è attesa la confluenza di Mercitalia Shunting, TX e Intermodal nel CCNL delle Attività Ferroviarie, con l'adozione anche del Contratto Aziendale di Gruppo FSI, al pari di altre aziende di servizi recentemente confluite o di imminente prossima confluenza.

2

L'inizio delle trattative contrattuali aziendali che attengono alle particolarità del segmento merci dovranno necessariamente rilanciare, in maniera omogenea, il segmento merci del Gruppo FSI.

A seguito, si è svolto l'incontro con la Holding di FSI per l'ennesima riletitura e discussione della scala classificatoria del personale nel contratto aziendale di Gruppo FSI.

Le posizioni al tavolo sono tuttora divergenti poiché, seppure il Gruppo ha accettato alcune richieste sindacali di modifica degli attuali profili professionali, tra i quali l'inquadramento nel profilo manutentivo di RFI dei lavoratori occupati all'ONAF e all'ONAI, l'inserimento dell'attività di Controllo Pulizie, l'inserimento dell'attività di riammissione dei veicoli nel profilo del Capo Tecnico Rotabili, le richieste datoriali che invece attengono all'operato degli agenti di FS Security a bordo treno con mansioni di controlleria e bigliettazione risultano fuorvianti rispetto alla missione costituente della Società FS Security. Da verificare anche l'impatto delle attività di verifica e controllo pulizie inserite nel profilo di Tecnico della Manutenzione Rotabili e l'attuale perimetro operativo della declaratoria afferente il profilo dell'operaio specializzato della Manutenzione dei Rotabili. Al riguardo del settore Rotabili, resta aperto il confronto in Trenitalia di riorganizzazione del settore. Confronto che potrebbe risultare utile anche per sciogliere i citati punti critici delle declaratorie contrattuali.

Appurato che le parti restano distanti rispetto ai punti già descritti, le parti hanno deciso di passare al capitolo successivo, ovvero l'Orario di Lavoro.

Il confronto è stato aggiornato al prossimo 11 novembre.

Roma, 6 novembre 2024

La Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie

