

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL Ferrovieri, SLM Fast Confsal e OR.S.A Ferrovie, della Regione Lazio.

L'azienda illustra i piani di inserimento previsti e già programmati relativi alle richieste di ampliamento del cantiere IC di Roma Parco Prenestino che prevedono nei prossimi corsi in avvio a Settembre 2024 16 inserimenti (13 completi di abilitazione alla condotta operativi nel primo trimestre 2025 e 3 abilitati solo al PDT-A operativi da Dicembre 2024) e ulteriori 2 trasferimenti nazionali.

Considerate queste tempistiche di inserimento, relativamente alla copertura della nuova attività del posto ½ e fino all' operatività dei 3 agenti PDT-A di cui sopra, sarà attuata la modifica organizzativa che prevede la disabilitazione del posto 7 Parco Prenestino e la conseguente copertura del posto ½ con T2 7/7.

Le attività notturne saranno gestite dal Capo Turno del Parco attingendo agli operatori di manovra della squadra.
Le comunicazioni tra TI e Capo Turno Mist relativamente alle richieste di manovra, vista la particolarità della gestione delle zone di manovra tra TI e RFI, saranno sempre trasmesse in forma scritta attraverso M40.

Inoltre, in via sperimentale e al fine di ottimizzare la gestione delle risorse, il turno notturno del manovratore di S.Lorenzo, presterà la sua attività come supporto alla squadra del Parco Prenestino.

Relativamente al cantiere di Roma Smistamento l'azienda comunica che il turno sperimentale che prevedeva 1 agente T2 presso la Squadra Rialzo non ha dato esito soddisfacente e pertanto, a partire da Settembre 2024 sarà ripristinato il turno giornaliero 5/7 di 2 agenti con orario 7:12 – 13: 15:36.

Le OOSS richiedono che venga garantita da parte del Capo Turno la tracciatura delle comunicazioni in occasione del cambio mansione tra Condotta e Manovra del personale in possesso di entrambe le abilitazioni.

L'azienda conferma che la prassi è quella prevista e che verrà sensibilizzato il personale ad operare secondo queste modalità.

Le OOSS richiedono che il ruolo di Capo Turno venga previsto come dedicato alle attività di coordinamento e non come componente sempre attiva della squadra di manovra ma esclusivamente in situazioni eccezionali.

L'azienda comunica che, in coerenza con l'accordo nazionale del 10 Aprile 2017 che ha istituito la figura del Capoturno in ambito MIST, lo stesso è previsto come componente operativo della squadra di manovra e che, al fine di garantire la sicurezza di esercizio, l'attività di coordinamento e pianificazione delle attività richieste non deve avvenire durante l'esecuzione della manovra.


Le OOSS richiedono, alla luce anche degli incrementi previsti delle attività di traghettamento, la possibilità di avere un appoggio logistico presso Roma Termini.

Inoltre, le OOSS, vista l'elevata numerosità degli agenti assegnati nell'area Roma, richiedono una approfondita analisi volta a valutare se l'organizzazione attuale sia sufficiente e coerente a garantire non solo le lavorazioni di manovra ma anche attività a supporto delle stesse.

A tal proposito, le Parti concordano di programmare uno specifico incontro tecnico volto ad analizzare anche gli sviluppi dei turni e delle relative le consistenze dei cantieri dell'area entro il mese di Settembre.

Roma 31/07/2024

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L


Gianfranco Moros

Per le OO.SS Regionali:

FILT CGIL

FIT CISL

UILT

UGL Ferrovieri

SLM Fast Confsal

OR.S.A Ferrovie

