



Mercitalia Shunting & Terminal

Una vertenza ponderata

Ci sembrava **doveroso** aggiornarvi sul percorso vertenziale che Orsa Ferrovie sta conducendo per permettere ai lavoratori di Mist di beneficiare del CCNL Aziendale e annullare quelle disparità normative ed economiche che hanno marcato, sino ad oggi, una netta differenza tra i **FERROVIERI DI MIST** e quelli delle altre Aziende del Gruppo FS.

In data 7 Agosto 2023 abbiamo aperto le procedure di raffreddamento, propedeutiche alla dichiarazione di sciopero, in seguito alle quali l'Azienda ha convocato per il giorno 16 Agosto 2023. La riunione, però, non ha prodotto **nessun passo avanti** rispetto alle richieste della nostra Organizzazione Sindacale circa: l'equiparazione del PdR a 940 euro come gli altri Ferrovieri del Gruppo, la CLC per i familiari dei dipendenti, il ticket da 10,50 euro a partire dal 1 Ottobre 2023, l'adozione integrale della piattaforma WE per usufruire di un welfare dignitoso, una logistica per spogliatoi e sale manovra rispettosa dei dettami legislativi in essere, una fornitura di vestiario puntuale rispetto le necessità stagionali, una rivisitazione dei livelli professionali a parità di mansioni rispetto agli altri ferrovieri del Gruppo e l'apertura di una discussione seria e costruttiva verso un **CCNL AZIENDALE che i FERROVIERI DI MIST** attendono ormai da troppo tempo.

1

Purtroppo, nonostante ORSA Ferrovie abbia sperato in un'apertura concreta e tangibile da parte Aziendale rispetto alle richieste avanzate, e contenute nelle procedure di raffreddamento, abbiamo registrato uno stallo che ci ha indotto a minacciare una stagione di lotte per la conquista di una dignità professionale meritata nel tempo, con il sacrificio, con la disponibilità e con l'acquisizione di un'indiscussa competenza.

Il giorno 18 Agosto 2023 l'Azienda inviava a tutte le OO.SS. una convocazione per l'11 Settembre 2023.

Siamo convinti che la minaccia dell'azione di sciopero produrrà soltanto, forse, l'innalzamento del valore del ticket a euro 10.50, **peraltro già richiesto dalla nostra O.S. il 5 Agosto 2023 e che unito ad un piccolo sacrificio di soli 40 euro per portare il PdR da 900 euro a 940 euro avrebbe evitato tensioni e irrigidimenti al tavolo.**

Manterremo le procedure di raffreddamento aperte come avvertimento, ci sederemo a quel tavolo il giorno 11 Settembre 2023, se l'apertura Aziendale sarà solo quella relativa al valore del ticket **NON AVREMO SCELTA E DICHIAREMO IMMEDIATAMENTE SCIOPERO!!**

Ma **NESSUNO** potrà accusare ORSA FERROVIE di essere un'organizzazione incapace di addivenire, anche attraverso una spasmodica contrattazione, al raggiungimento doveroso di quei diritti che tanto chiedono i **FERROVIERI DI MIST.**

21 Agosto 2023

