

VERBALE DI ACCORDO

Genova, 25 settembre 2024

tra

FS Park

e

le Segreterie regionali Liguria di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie,

premesso che:

- nel contesto di riorganizzazione di FS Park, la Società e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie hanno sottoscritto, in data 1° dicembre 2023, l'accordo che prevede l'applicazione per i dipendenti, a partire dal 1° aprile 2024, del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie ed il Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22 marzo 2022;
- in considerazione di quanto previsto dal suddetto accordo nazionale, con particolare riferimento a "Turni di lavoro per il personale adibito alle Aree di Sosta e Centrale Operativa", le parti hanno convenuto sull'attivazione di appositi tavoli territoriali con l'obiettivo di definire la nuova articolazione degli orari di lavoro in linea con il CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie ed il Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22 marzo 2022;
- in data 10 aprile 2024, le parti hanno sottoscritto il verbale di accordo che ha previsto l'applicazione, in via sperimentale, a partire dal 15 aprile 2024, per il personale adibito alle aree di sosta, di quanto riportato all'allegato 1 del predetto verbale di accordo.

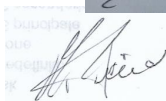
si conviene quanto segue:

Nel corso dell'incontro la Società ha illustrato le risultanze della sperimentazione di cui alle premesse ed ha illustrato le azioni attivate ed in fase di attivazione relativamente alle tematiche riconducibili alla logistica già evidenziate dalle OO.SS. nel corso del precedente incontro.

Dopo ampia discussione le parti convengono sull'applicazione, a partire dal 7 ottobre 2024, per il personale adibito alle aree di sosta, di quanto riportato all'allegato 1 al presente verbale di accordo che ne costituiscono parte integrante. Inoltre, in considerazione della tipologia del turno, avvicendati su 2 periodi giornalieri, le parti concordano sull'applicazione di quanto previsto al punto 1.10

SP Flavio Lampognero

R. M. Ce.





fausto fauci

dell'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022 prevedendo nello sviluppo del turno una durata del riposo giornaliero fino a un minimo di 8 ore consecutive.

Per FS Park

Flavio Lampoguardo

Simon

Per le OO.SS

Filt Cgil

Paolo

Fit Cisl

Fausto Fanci

Uiltrasporti

Uiltrasporti

UGL Ferrovieri

La M.

SLM Fast Confsal

SLM Fast Confsal

Orsa Ferrovie

Orsa Ferrovie

Turno avvicendato su due periodi da lunedì a domenica

TURNO P dalle ore **14:24** alle ore **22:00**
TURNO M dalle ore **7:00** alle ore **14:36**

S SCORTA - pari a una prestazione lavorativa di 7 ore e 36'

L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

Posto n.1	M	M	M	P	P	Rc	Ri	M	P	Rc	Ri	M	P	P	P	S	Rc	Ri	M	P	P	M	P	Rc	Ri	M	P	P
Posto n.2	S	P	P	Rc	Ri	M	M	P	M	P	P	Rc	Ri	M	M	P	P	P	Rc	Ri	M	P	M	M	M	P	Rc	Ri
Posto n.3	P	Rc	Ri	M	M	P	P	Rc	Ri	M	M	P	M	Ri	Rc	M	M	M	P	M	S	Ri	Rc	P	P	S	M	M

da posto 1 a posto 2
 da posto 2 a posto 1
 da posto 3 a posto 3

Flavio Lampoguardo

Simon

Paolo

Fausto Fenu

[Redacted signature]

La M.

[Redacted signature]

R. M. Cer.

Parcheggi interessati:
Siti Vari