



## Incontro con il Polo Logistica – Piano Strategico 2025-2029

1

Giovedì 30 gennaio si è tenuto l'incontro con il Polo Logistica per l'illustrazione del Piano Strategico 2025-2029.

L'Amministratore Delegato ha presentato gli obiettivi del Piano, focalizzati sul risanamento economico e sul conseguente rilancio del Polo. Nel suo intervento ha evidenziato le criticità finanziarie di alcune società, soffermandosi in particolare su MIR, che anche quest'anno ha chiuso il bilancio 2024 in passivo.

Secondo il Polo Mercitalia, per essere competitivi nel settore del trasporto merci è fondamentale riorganizzare le attività in un sistema di filiera verticale, in cui le diverse società operino in sinergia, garantendo al cliente un servizio end to end.

A tale scopo, si prevede di ottimizzare e integrare sotto una Azienda unica di riferimento denominata MIL le attività attualmente frammentate tra più strutture e ridondanti tra loro, ridistribuendole su 8 società: Trazione Intermodale e Trazione Convenzionale, Terminal, Manovra e Blueferries alle quali si aggiungeranno una società che avrà la gestione unica del materiale rotabile (denominata Rosco), una società utile alla valorizzazione di asset immobiliari e una società che attraverso una piattaforma digitale sviluppi trasporto su gomma.

L'attuazione del Piano si svilupperà nell'arco dei prossimi due anni e comporterà numerose operazioni straordinarie, tra cui accordi commerciali e acquisizioni di altre imprese di trasporto.

Come ORSA Ferrovie, visto l'impatto e la complessità del piano, abbiamo richiesto ulteriori chiarimenti rispetto alle ricadute sul personale in tema di occupazione e armonizzazione dei variegati CCNL oggi presenti all'interno delle società del Polo.

Le parti hanno riaggiornato l'incontro al 20 febbraio per proseguire il confronto.

*Roma, 04 Febbraio 2025*

**La Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie**

