



Segreterie Regionali Lazio

ACCORDO FS SECURITY

È stato siglato unitariamente nel tardo pomeriggio di ieri l'accordo sulla riorganizzazione di FS Security territoriale.

L'intesa è stata raggiunta dopo una serie di riunioni che hanno visto il confronto improntato sulla ottimizzazione e la valorizzazione del personale condividendo le modalità di assegnazione alle lavorazioni omogenee per tutti.

*In merito ai **Gate** sono state impostate **8 squadre** di lavoro a turno (livelli C e D) coordinate da 2 Tecnici Specializzati (liv. B). Per le attività **dinamiche** sono state impostate ulteriori **8 squadre** (1 liv C e 2 liv D) ad eccezione della squadra Monitoraggio Asset Km linea che sarà composta da 2 livelli C.*

*Altresì per le attività di monitoraggio, per consentire una presenza maggiore e un miglior coordinamento si è convenuto programmare **ulteriori due turni** di Tecnici Specializzati (liv B) rispetto alla proposta aziendale iniziale.*

Il personale verrà formato rispetto a tutte le lavorazioni da effettuare.
Le turnazioni in seconda e in terza manterranno gli orari attualmente in vigore.

*È stata confermata la composizione dello **Staff Area** come previsto da accordo nazionale e per lo **Staff Presidio** sono stati **aggiunte 4 posizioni** di Tecnici Specializzati (liv. B). Al personale inidoneo verranno garantite lavorazioni in base al proprio inquadramento.*

*Infine si è delineata la formazione della **Control Room** che sarà composta da un **Responsabile di sala** con prestazione a giornata, un turno in terza di **Coordinatori** (liv. Q2) e 2 turni da **Operatori di Sala** (liv. B).*

*L'azienda emanerà apposite **manifestazioni di interesse** rispetto a tutte le posizioni previste dall'accordo che vedrà la sua entrata in vigore nel mese di settembre p.v. al termine delle ferie turnificate.*

Entro il mese di settembre p.v. verrà effettuato un incontro per la verifica delle sequenze dei turni e reperibilità.

Roma, 02 Luglio 2024

VERBALE DI ACCORDO

Addi 1° luglio 2024

tra

FS Security S.p.A.

e

le Segreterie Regionali Lazio delle Organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie,

premessi che:

- in data 15 aprile 2024, nell'ottica di offrire alle Società del Gruppo FS un servizio di security adeguato alle esigenze ed alle specificità dei diversi settori di business, è stato sottoscritto l'Accordo Nazionale tra FS Security e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie in cui sono state definite le principali attività operative del personale di FS Security e il loro relativo funzionamento;
- la Società, a seguito delle analisi condotte per ciascun Presidio Territoriale, basate su specifici driver (ad esempio, numero medio giornaliero treni circolanti, numero stazioni, km linea, numero scali, officine, etc.), ha definito le esigenze organizzative per ogni territorio affinché FS Security possa erogare in modo puntuale i servizi richiesti dalle Società del Gruppo;
- il nuovo modello organizzativo operativo di FS Security necessita di un adeguato supporto di personale dedicato di staff Territoriale che gestisca tutte le attività specifiche amministrative, logistiche, etc., in stretto coordinamento con le strutture centrali di società;

si conviene quanto segue:

1. Staff Security Operations Area Centro e presidio Roma

Con particolare riferimento alle figure di staff di area e di presidio, si conferma quanto previsto al punto 4 dell'Accordo Nazionale del 15 aprile 2024. Entro la fine del corrente anno si prevede la finalizzazione di quanto previsto al suddetto punto individuando, attraverso le consuete procedure aziendali, le varie figure necessarie alla composizione del personale di staff di area e di presidio. Con particolare riferimento allo staff di presidio, il numero di risorse assegnate allo Staff Amministrativo sarà di n. 4 unità.

2. Attività Operative - Composizione squadre e orario di lavoro

Con riferimento alle attività Servizio Gate, Monitoraggio Asset Treni, Monitoraggio Località di servizio e Monitoraggio KM Linea, le parti condividono quanto segue:

- a) le attività operative saranno svolte da personale debitamente formato che opererà in squadre, composte da 3 risorse, di cui 1 risorsa di livello professionale C – Tecnico di Protezione

Aziendale – e 2 risorse di livello professionale D – Operatore Specializzato Attività di Supporto/Operatore di Protezione Aziendale.

Con riferimento al Servizio Gate, la Società ha rappresentato nel corso delle riunioni le logiche tecnico organizzative che consentono con l'attuale dotazione tecnologica di mantenere gli elevati standard qualitativi bilanciando le esigenze produttive con quella, espresse dalle parti, della crescita professionale dei dipendenti. L'organizzazione così rappresentata prevede l'impiego di apposite squadre allocate sui vari accessi così come riportato nell'allegato 1 al presente verbale.

In linea con quanto previsto al penultimo capoverso del punto 2 dell'Accordo Nazionale del 15 aprile 2024, in considerazione dell'attuale situazione logistica contraddistinta da spazi fisici limitati, si prevede, in via transitoria, per le squadre identificate come 5, 6 e 8, una composizione di 2 risorse (1 risorsa di livello professionale C e 1 risorsa di livello professionale D). Le parti effettueranno un apposito incontro volto all'eventuale ridefinizione di quanto sopra riportato.

Con particolare riferimento alle attività previste nel "Monitoraggio KM Linea", effettuate prevalentemente con mezzi di servizio, con l'obiettivo comune di intercettare le esigenze specifiche di ogni territorio permettendo inoltre un corretto impiego del personale su tutti i processi societari, la composizione della squadra sarà di due risorse di livello professionale C – Tecnico di Protezione Aziendale.

b) le squadre di cui alla precedente lettera a) verranno gestite e coordinate da una risorsa di livello professionale B – Tecnico Specializzato di Protezione Aziendale – che avrà la responsabilità diretta su un numero di squadre fino ad un massimo di 4 operanti nell'ambito della turnazione definita alla successiva lettera c). In linea con quanto previsto dall'Accordo Nazionale e in considerazione delle attività effettuate nella fascia notturna che prevedono due squadre impiegate nel servizio Gate e due squadre impegnate nelle ulteriori attività, si prevede l'impiego di una ulteriore risorsa di livello professionale B – Tecnico Specializzato di Protezione Aziendale. Con la medesima logica e con l'obiettivo di fornire un supporto oltre che organizzativo anche di tipo operativo a tutte le attività definite al p. 1 dell'Accordo Nazionale del 15 aprile 2024, si prevede l'impiego di un ulteriore risorsa di livello B inserito nei turni di cui al secondo capoverso della successiva lettera c);

c) si conviene sull'adozione, del seguente modello di articolazione dell'orario di lavoro settimanale, in coerenza, con quanto previsto dell'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22.03.2022:

l'articolazione oraria di dodici turni avvicendati su due periodi giornalieri (turni in seconda) dal lunedì alla domenica

M1 – Mattina 6:00 – 13:36; **P1** – Pomeriggio 13:30 – 21:06

M2 – Mattina 7:00 – 14:36; **P2** – Pomeriggio 14:30 – 22:06

Con l'obiettivo di garantire la necessaria continuità dei servizi anche nella fascia notturna le parti convengono sull'adozione di quattro turni avvicendati nelle 24 ore, dal lunedì alla domenica, con la seguente articolazione oraria:

Mattina: 6.00 – 13.00; **Pomeriggio:** 13.00 – 21.00; **Notte:** 21.00 – 6.00.

Inoltre, in considerazione della tipologia di turni avvicendati nelle 24 ore, le parti concordano sull'applicazione di quanto previsto al punto 1.10 dell'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022 prevedendo nello sviluppo del turno una durata del riposo giornaliero a 8 ore.

Con l'obiettivo di assicurare una distribuzione equa delle responsabilità e di fornire alle risorse coinvolte una visione completa di tutti i processi *core* della Società (*Monitoraggio Asset Treni – Monitoraggio Località di servizio – Monitoraggio KM Linea - Servizio Gate*) si prevede una rotazione del personale tra le diverse attività nel rispetto dei turni definiti dal presente verbale. Le parti condividono che nella programmazione dei turni, l'arco temporale della rotazione sarà di 4 mesi.

3. *Security Control Room*

In linea con le previsioni contenute al 2° paragrafo del punto 3 dell'Accordo Nazionale del 15 aprile 2024 con l'obiettivo di garantire la necessaria continuità delle attività della Security Control Room, si prevede, oltre alla presenza del responsabile della stessa con orario di lavoro su prestazione unica giornaliera, la copertura con un turno avvicendato nelle 24 ore, dal lunedì alla domenica, con la seguente articolazione oraria: **Mattina:** 6.00 – 13.00; **Pomeriggio:** 13.00 – 21.00; **Notte:** 21.00 – 6.00, prevedendo la presenza di un coadiutore (Liv. Q2) e di due addetti (Liv. B) di Control Room a turno. In considerazione di tale tipologia di turno, avvicendato nelle 24 ore, le parti concordano sull'applicazione di quanto previsto al punto 1.10 dell'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022 prevedendo nello sviluppo del turno una durata del riposo giornaliero a 8 ore.

4. *Disposizioni finali*

- In relazione agli obiettivi della nuova Società, le parti condividono di adottare azioni finalizzate allo sviluppo della capacità produttiva aziendale, valorizzando le professionalità e le competenze del personale, anche attraverso attività di formazione professionale funzionali ad assicurare lo sviluppo dei lavoratori in considerazione del modello organizzativo della Società.
- La Società darà seguito all'emissione di apposite manifestazioni di interesse volte a soddisfare le esigenze qualitative di personale per lo svolgimento delle attività operative previste ai precedenti punti 2 e 3.
- Come definito nelle premesse dell'Accordo Nazionale del 15 aprile 2024, la Società si impegna, in coerenza alle esigenze produttive, a dar seguito alle eventuali richieste di mobilità geografica.

Le parti convengono sulla necessità di effettuare un opportuno incontro di verifica, previsto per il mese di settembre p.v., propedeutico all'attuazione di quanto definito al presente verbale di accordo. In tale occasione si concorderà la data di attivazione dei turni riportati alla precedente lettera c) verificando inoltre la corretta implementazione degli stessi. Nel medesimo incontro verrà approfondita l'applicazione della reperibilità.

Roma, 1° luglio 2024

Per FS Security S.p.A.

Per le OO.SS

Filt Cgil

Fit Cisl

Ultrasporti

UGL Ferrovieri

SLM Fast Confsal

Orsa Ferrovie

all. 1 Accordo OOSS Lazio 1° luglio 2024

FS Security Presidio di Roma



SETTORE GATE – ROMA TERMINI

NUOVA configurazione Gate

- Fast Track
- Gate d'uscita
- Gate con tornelli automatici d'ingresso
- Gate uscita/ingresso
- Gate uscita/ingresso con tornelli automatici (Leo Express)
- Squadra e Area di monitoraggio
- Area di monitoraggio Referente

